

新北市議會第4屆第3次定期會

## 新北市政府施政情形書面報告

市長 侯友宜  
113年4月



# 新北市議會第4屆第3次定期會 新北市政府施政情形書面報告

壹、前言 .....	1
貳、施政概況 .....	3
一、守護新北，五安並進 .....	3
二、全民安康，族群共融 .....	12
三、智能城市，穩健治理 .....	25
四、捷運路網，綠色運輸 .....	35
五、城市翻轉，都市再造 .....	44
六、人本環境，韌性之都 .....	54
七、璀璨城市，處處活力 .....	70
八、青年發展，教育升級 .....	91
九、活絡經濟，關懷勞工 .....	100
十、能源轉型，淨零永續 .....	109
參、結語 .....	115



## 壹、前言

蔣議長、陳副議長、各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 4 屆第 3 次定期會開議，友宜率市府團隊前來提出施政報告，深感榮幸！友宜擔任新北市長已滿五週年，市府團隊也持續在第二屆任期堅守崗位，穩健前行，我們戰戰兢兢，不因熟稔業務而有輕忽散漫之心；我們戮力以赴，因為嫻熟市政而收整合綜效之功，同時感謝府會合作為新北市構築堅實的施政基礎及執行量能，讓市府團隊累積經驗、擴展藍圖、深化治理，以加倍努力、為民打拼，願新北市民安心、宜居、樂活及富足。

肩負守護 404 萬市民的責任，「安全」永遠是我們最重視的施政要項，新北市重點推動食品安心、治安穩定、公安零容忍、社會安全網、交通順暢、婦幼安康等策略，更進一步推動跨域聯防及合作中央，包括率先於學校營養午餐暫緩使用有疑慮香辛料，也主動將火災濃煙異味納入災防應變 SOP 啟動要件，並精進兒少保護方案，我們永遠應該做得更細緻、更完善、周全，不放開尋求幫助的手，不漏接需要協助的人，不放棄照顧人民的心。

本府持續推進有益民生的各項政策及服務，關心母親並寶貝孩子，「好孕專車」放寬預產期後 6 個月內皆可使用，公共托育中心已達 121 家，全國最多，公共化幼兒園總收托數也居全國之冠；照顧長者並關懷弱勢，日間照顧（公共托老）中心已設立 90 家，預計 113 年將完成 100 家，敬老卡及愛心卡自 113 年 1 月起先開放搭乘機場捷運線，預計 7 月 1 日起擴大至可搭乘計程車及騎乘 Youbike；推動智慧城市也有亮眼成果，112 年新北市獲 ICF 全面認證，成為全球首座取得完整認證的智慧城市，並將於 113 年 6 月與國際組織 ICF 共同舉辦「2024 新北市智慧城市國際論壇暨 ICF Top 7 宣布晚宴」活動；同時關心原住民、客家及新住民族群在新北市的新生活，抱持溫暖的心，牽起溫熱的手，建立溫馨新家園。

重大交通建設作為翻轉城市風貌、串聯區域發展的核心，新北

市積極推動三環六線，目前市轄已達 93 公里 78 座車站，「捷運三鶯線延伸至八德段」綜合規劃經交通部於 113 年 3 月 1 日審查通過，「萬大中和線」預計 113 年 6 月貫通新北市境內隧道，目標 113 年完成全線隧道貫通，「基隆捷運」於 113 年 1 月 31 日經行政院核定綜合規劃及修正後可行性研究報告，路網已經成形，願景正在實現；「行政院 TPASS 基北北桃 1200 都會通定期票」於 112 年 7 月 1 日上線，每日平均逾 135 萬人次使用，有效振興公共運輸；照顧市民居住安心，社會住宅持續朝興辦達 4.5 萬戶目標前行；各項道路及橋梁建設也有重大進展，包括「淡水河北側沿河平面道路工程」已於 113 年 1 月開工，「淡江大橋」（第三標）進度已超過五成，「中正橋改建」已於 113 年 3 月開放新北市往臺北市方向通行，讓城市交流更便捷；污水接管超過 120 萬戶，用戶接管普及率為 72%，累計接管戶數為全國第一，新北市步步前行，壯大城市治理成果。

疫情解封之後，新北市舉辦各項重大活動蓬勃發展，包括「2023 新北歡樂耶誕城」總計吸引超過 762 萬人次造訪，還有 1314 跨河煙火、平溪天燈節、新北燈會、萬金石及鐵道馬拉松等活動，滿足市民休憩娛樂需求；體育局於 113 年 1 月成立，開啟新北體育發展新紀元；我們也持續打造一個讓青年自由發展、成長茁壯的新北市，拚經濟、推發展、顧勞工，同時走向世界，開發國際商機，也積極進行國際城市交流，新北將與國際社會共同面對重大疫情改變之後的新世界。

以下友宜謹以市政十項重要主題向貴會提出報告，敬請各位議員不吝指導！

## 貳、施政概況

### 一、守護新北，五安並進

#### (一) 謹慎面對食安風暴，為市民健康把關

113年2月蘇丹紅事件爆發後，本府隨即成立專案小組，主動溯源追查問題原料來源流向，結合地方各縣市及檢警調單位共同查緝，針對問題產品監督下架回收，並展開跨局處聯防，率先全國宣布本市學校營養午餐暫緩使用辣椒粉、咖哩粉及胡椒粉等香辛料，也通知本市醫療機構、長照機構、護理機構及社福機構等，自主預防性暫停使用，以快速行動守護民眾食安。

此外，本市以三大方針辦理，包括「積極主動溯源查緝，與各縣市攜手聯防，展現捍衛食安決心」，結合地方各縣市及檢警調單位共同查緝，第一時間命保欣公司全數下架並停止販售辣椒產品，並依違反食品安全衛生管理法重罰200萬元，目前仍與檢調單位持續偵辦中；「防堵問題產品流通，跨機關合作查辦」，本府衛生局透過通報問題產品予教育局及社會局，亦與環保局和經發局合作，透過毒物化學物質流向追蹤管控與工廠輔導，確認本市食品製程，避免毒化物進入食品鏈；「即時揭露問題原料產品訊息，保護民眾食安權益」，蘇丹紅相關查緝結果本府均即時發布新聞公告，並於官網建置「蘇丹紅」專區公開揭露。

臺北市「寶林茶室」爆發疑似食品中毒事件，已由中央與案發地點臺北市政府查辦。本市聯合醫院於113年3月23日通報一起疑似食品中毒事件，病患經妥適處置後，症狀已緩解才離院。另經調查，2位民眾共食臺北市「寶林茶室」供應之餐點後出現不適症狀，全案已移請臺北市政府調查。針對本案，本市衛生局已全力配合相關調查以釐清案情，並為民眾食品安全做好把關。

#### (二) 齊心打擊詐騙，保護民眾穩定治安

建立「受理假投資詐欺案件潛在被害人攔阻計畫」機制，自

112年7月起實施至113年1月止，主動攔阻轄內曾匯款至假投資詐欺案件警示帳戶之潛在被害者，協助民眾至警察單位報案，避免持續匯款遭騙；聯繫潛在被害者過程中，精準宣導詐騙手法，每名被害人受騙金額減少約95萬元（下降約47%），有效降低被害者財損；112年9月1日至113年3月查獲詐欺集團138件1,372人，查扣不法利得6億2,390萬2,963元。

其中，臺北地方檢察署指揮本府警察局刑警大隊會同法務部調查局臺北市調查處破獲國內首宗虛擬貨幣交易所涉嫌吸金投資詐欺案，113年1月迄今執行3波掃蕩行動，查獲犯嫌33人到案，並查扣現金1億8,163萬元、各類虛擬貨幣2億9,540萬元及名下跑車，總計查扣不法資產達4億8,000餘萬元。

同時，本府各局處、民間企業及公益團體協力合作方式，共同辦理宣導「識詐」活動，警察局各分局、（分駐）派出所與轄內金融機構、超商及里（鄰長）建立Line群組，透過群組即時宣導新型態詐騙手法，提升攔阻詐騙率，有效遏止詐欺案件發生，以打擊詐欺犯罪並減少民眾財產損失，打造民眾安居樂業的生活環境。經統計，112年9月1日至113年3月與金融機構、四大超商共同攔阻金額達5億3,235萬2,347元（842件），件數及金額均較去年同期金額3億4,839萬8,463元（636件）增加，攔阻金額增加52.80%、攔阻件數增加32.39%。

### （三）強化災害應變機制，全方位守護公安

#### 1. 優化「基北北桃跨域橫向聯繫通報機制」

本市根據深坑火災事件發生經驗，主動將火災濃煙異味納入應變SOP啟動要件，透過多元管道向市民及有關單位通報示警。未來火災事件也會採用「污染擴散模擬分析」，研判可能影響的區域與時間，運用現有「北部空氣品質惡化通報應變Line群組」與四市災害應變中心（EOC）互通共享，且環境監測儀器及環境檢驗也



會相互支援，以區域聯防方式加速處置作為。此外，除四市的權責機關彼此通報外，未來針對污染、食安、衛安、校安、交通及大型活動等 6 大類型事件，EOC 也會主動相互通報及追蹤，加速向民眾發佈訊息。

## 2. 結合第三方警政，公安零容忍

本市首創跨局處公共安全聯合稽查平臺，「第三方警政」於 100 年起運用公共安全聯合稽查小組，透過公安角度處理新北市境內各種治安違法、違章問題，市府都強力拆除、斷水斷電，13 年來聯合稽查已逾 1 萬 2,955 家次、完成 754 件重大專案，在屏東明揚工廠大火災後率全國之先啟動化學物品聯合稽查，主動出擊高風險場所，聯合經發、環保、農業、工務及勞工等機關共同稽查，主動檢討並增加檢查頻率，務求讓新北更加安全。

而本市首創公安小組整合第三方警政推廣全國，於行政院災害防救業務之消防、警政機關評鑑，獲得中央認同並推廣至全國，並於 112 年公共安全滿意度榮獲遠見雜誌評鑑六都第一，另首創工廠防火診斷團，強化保安監督及防火管理制度，增加消防檢查頻率並指導防火診斷評估潛在危害因子。

## 3. 全民防災，守護幸福家園

本市全民防災績效保持全國第一，首創「防災社區」認證制度，並率先全國取得內政部頒授 1 星及 2 星韌性社區認證標章，在韌性社區及防災企業等數量皆為全國第一，112 年行政院災害防救業務訪評本府更榮獲 23 項全數優等，蟬聯 11 年六都第一佳績。

其中，推動「韌性社區」全國最多，本市已獲內政部認證 61 處 1 星韌性社區，數量全國最多，其中廣興里、烏來里是 109 年各縣市最早通過內政部 1 星韌性社區的認證，廣興里更於 112 年獲得內政部頒贈全國第一個 2 星韌性社區標章，並於 113 年 1 月提報 11 處 1 星韌性社區及 2 處 2 星韌性社區至內政部，刻正進行審查

中。

本市亦首創防災社區認證制度，於 107 年早於內政部制定，建立防災社區的標準流程與執行步驟，迄今已認證 281 處防災社區，尚以每年將近 50 個社區的速度大幅成長；同步推動「企業防災」與「防災士」，積極推動企業防災來協助防災社區達成永續經營運作目標，迄今已達 316 間企業簽署防災合作備忘錄，簽署合作企業數量為全國最多，並且本市持續深耕厚植民間的災害防救能量，培訓防災士更是達到 5,061 名獲得內政部認證，這些全民防災的種子，將是民眾自主防災與災時自救、互助最關鍵的能量。

在推動公私協力全國首創「災害協作中心」方面，卓有成效，內政部委請本市試辦災害協作中心，本府與慈濟基金會合作於 111 年結合中和區公所與雙和靜思堂共同辦理，112 年結合三重區公所與三重靜思堂合作開設收容進行驗證，本市所有慈濟靜思堂到場觀摩，當大規模災害或戰爭發生時，所有靜思堂皆可協助收容災民，將有助於災時提升收容能量，113 年將於蘆洲及板橋靜思堂持續推動，本市的推動成果提供中央推廣至其他縣市學習。

為照顧弱勢族群並達成防災效益，首創「公益熱水器提供低收入戶免費安裝」，提高低收入戶更換熱水器補助至 1 萬 5,000 元，並擴大媒合 12 家熱水器品牌商，協助低收入戶免費更換熱水器改善居住環境，111 年至今累計完成 325 戶免費安裝。

#### 4. 全方位救災，新北實力堅強

本市全國首創「智能消防服務臺」，111 年率全國之先與產業界合作，利用 AIoT 技術結合環控網管系統，建置全國首創智能消防服務臺系統，111 年完成 2 個分隊建置，112 年完成 5 個分隊建置，將於 113 年持續建置 15 個消防分隊，預計 114 年建置 30 個、115 年建置 22 個，屆時可達市民服務涵蓋率 100%；當派遣案件時，可自動連線單位內部警鈴、燈光、勤務警示燈、廣播系統和車庫滑升門，除力求最短時間派遣車輛出勤，並可同步提供消防

人員場所相關資訊及周遭水源分布，強化搶救作戰效能。

本市緊急應變指揮學院於 108 年啟用，至 113 年 3 月共計完成 2,563 人次訓練，未來每年預計可完成 300 人次訓練，並可擴大應用發展「大規模災害應變指揮訓練」，作為市府層級重大災害跨部門協調訓練平臺，108 年榮獲行政院人事行政總處公務人力發展學院「108 年度標竿學習優良獎」及於 110 年通過 ISO 9001 管理體系認證，112 年 9 月更完成「ERCA 6 號教室消防遠距教學」。

本市擁有全國首支通過中央「重型搜救隊 (NAP)」認證及全國第一位通過「國際認證搜救犬隊」，110 年 12 月通過國內重型救援隊認證，並結合土木及結構技師、醫師及特種義消隨隊參與救災；當重大災害發生時，可於災害現場醫治受傷之救災人員與特殊急重症患者，給予即時之醫療照護，並配備 42 種常備藥品、5 種管制麻醉止痛藥品及 68 種醫療手術專用器械，供醫療組醫師於現場執行緊急手術，提升震災、戰災等重大災害救援能力，112 年領犬員羅皓芳及搜救犬 Amei 通過 IRO 國際認證，為全國第一位通過國際認證搜救犬隊並登錄聯合人才資料庫。

112 年 1 月全國首創於所轄 7 個救災救護大隊，各自成立 1 支「輕型搜救隊」，每隊 40 名救災能量，當本市發生多點複合性災害，可第一時間抵達現場投入初步搜索及救援。

本市首創「災防告警細胞廣播系統 (PWS) 山區暴雨警示訊息」，首創結合中央氣象署災防告警細胞廣播系統 (PWS)，111 年試辦 2 處、112 年完成 5 處及 113 年新增 2 處，已完整將本市 9 處高風險水域列入山區暴雨溪水暴漲警示訊息發布範圍，並獲得中央認同且推廣至其他縣市。

## 5. 全面提升 OHCA 康復出院率

本市 OHCA 康復率、高級救護員 (EMTP)、專責救護隊、救護車及醫療指導醫師人數皆為全國第一。

本市 OHCA (Out-of-Hospital Cardiac Arrest，患者到院前心

肺功能停止)康復出院率從 107 年的 8%每年不斷精進成長，112 年 OHCA 康復出院率更提升至 11.45%，創下歷史新高蟬聯全國第一，並榮獲日本「第 6 屆 2023 年亞洲緊急救護年會」緊急救護競賽冠軍，更是亞洲第一。

本市推動多項救護優化政策，包含培訓高級救護技術員 (EMTP) 572 人；建置行動急診智能救護車 101 輛；成立專責救護隊 22 隊；聘任醫療指導醫師達 89 位，各項數量皆是全國最多；112 年 4 月起與亞東醫院合作，成功啓動 19 案於救護車到院前，由葉克膜團隊成功挽救 4 名患者寶貴生命。

## 6. 持續升級警消廳舍，服務再進化

在警政廳舍方面，108 年至 112 年已完工 13 處廳舍 (含公益捐贈 4 處)，包括淡水分局三芝分駐所、中和分局國光派出所、刑事警察大隊警犬隊、三重分局重陽派出所、新莊分局昌平派出所、新店分局暨碧潭派出所及交通分隊、蘆洲分局暨三民派出所、永和分局中正橋派出所、三峽分局鳳鳴派出所、樹林分局交通分隊 (公益捐贈)、新莊分局新樹派出所 (公益捐贈)、板橋分局板橋派出所 (公益捐贈) 及新莊分局交通分隊 (公益捐贈)。

113 年至 116 年將陸續完成 10 處廳舍 (含公益捐贈 3 處) 廳舍，包括蘆洲分局成州派出所、土城分局廣福派出所及交通分隊、瑞芳分局貢寮分駐所、三重分局交通分隊及公有拖吊場、新莊分局新莊派出所 (公益捐贈)、本府三重第二行政大樓 (警政部分、公益捐贈)、三重分局中興橋派出所及慈福派出所 (公益捐贈)、淡水分局新市派出所 (含淡海捷運分隊) 及海山分局文聖派出所。

在消防廳舍方面，本市於 109 年至今已完成 8 處消防廳舍 (石門、大埔、國光、第七大隊暨中和分隊、第五大隊暨車輛保養中心、萬里、坪林及鳳鳴分隊)，另有 8 處消防廳舍 (頂埔、貢寮、雙溪、第六大隊暨汐止分隊、第一大隊暨莒光分隊、泰山、淡海

及三重分隊)持續興建規劃中，新建全國最多消防據點，完善消防廳舍提升值勤環境。

#### (四) 重視道路交通安全，改善工程及加強執法雙管齊下

本市推動國高中通學環境改善，已完成全市 211 所國小「通學巷」改善，112 年起規劃擴大應用至國、高中，針對國、高中通學特性，加入檢討自行車、公共運輸等交通設施改善，至 113 年 3 月已完成 73 所學校會勘，並完成 54 所學校改善，預計 114 年底前完成全市 120 所國、高中通學環境改善。另持續於學校周邊增設科技管理設備，112 年 9 月於土城區、淡水區及板橋區增設不停讓行人及大貨車違規科技管理，累計已於 8 所學校設置科技管理設備，改善學童及行人通行安全。

為維護學童上下學安全，讓行走空間更加安全舒適。本府自 108 年起推動「通學廊道」政策，至 113 年 3 月底已完成 64 所學校周邊通學步道改善，預計 8 年(108 年至 115 年)內改善 80 所學校，該政策總經費約 14 億 5,266 萬 7,778 元，其中 37 案更爭取獲得中央補助約 5 億 7,351 萬 6,279 元，至 113 年 3 月底改善面積達 7 萬 1,165 平方公尺及總長度達 30 公里，受惠學校師生約 12 萬 4,767 人。

本市亦推動捷運站周邊人本環境改善，以本市各處捷運站為核心，扣合鄰近公園、校園、高齡機構系統性全面檢討，分階段改善行人通行環境，預計 113 年完成捷運站周邊 100 公尺範圍主要道路檢討改善，115 年完成各站 200 公尺範圍社區鄰里巷道檢討，至 113 年 3 月已完成 39 處捷運站檢討改善，合計改善相關標誌、標線及號誌工程共 358 個項目。

而為有效保護行人通行安全，於 112 年 2 月至 4 月辦理「行人路口大執法」，另配合內政部警政署 112 年 5 月至 7 月辦理「全國同步擴大取締路口不停讓行人執法專案勤務」及「高發事故路口

精緻執法」，後於 112 年 8 月至 113 年 1 月及 113 年 2 至 4 月賡續辦理「路口不停讓行人執法專案勤務」，持續針對「路口不停讓行人」、「行人違規」加強執法，經統計 112 年 9 月至 113 年 3 月底共取締「路口不停讓行人」1 萬 6,883 件、「行人違規」1 萬 868 件。

為照顧市民，新北逐步擴大敬老卡及愛心卡點數使用範圍，113 年 1 月起先開放搭乘機場捷運線，方便機場捷運行經三重、新莊、泰山及林口等人口密集處，提供多元交通工具選擇；至於搭乘計程車及騎乘 Youbike，目前公告招募計程車隊加入並進行系統增修，預計 113 年 7 月 1 日上路。

而有關近日美國橋梁遭貨輪撞擊而斷裂坍塌事件，依本市「封橋封路標準作業程序（SOP）」，本市橋梁如遇有無預警災害發生時（天然災害、火害等），有立即性危險者或經專業顧問公司提出建議有封橋之必要者，依照本市封橋封路標準作業程序，由區長擔任指揮官執行橋梁及平面道路封閉作業，由區長下達封橋命令，區公所佈設阻絕設施，並依規定程序通報及聯繫橫向機關。同時通報 EOC，並依據各級災害應變中心前進指揮所成立前進指揮所啟動搶、救災作業。

#### （五）建構綿密社會安全網

本市推動「高風險家庭整合型安全網」，努力接住每一個需要幫助的人，並化被動為主動，建立跨專業整合服務模式，提供弱勢、脆弱及風險家庭資源使其恢復及重建家庭功能，並整合本府局處啟動全齡跨專業合作服務，並以社會安全網為基底，運用大數據分析，提供適切服務，持續優化大數據預警分析系統，輔助第一線服務人員即時風險研判，維護是類家庭兒少最佳生活照顧權益、降低風險，108 年至 113 年 3 月通報案件量達 4 萬 5,970 件，關懷服務總計 9 萬 8,011 戶次家庭。

為避免兒虐憾事發生，市府團隊與專家學者及鄰近城市共同研



擬強化兒少相關體系人員身心評估及傷勢辨識教育訓練、強化跨縣市與跨單位間聯繫合作，並建立特殊幼兒共訪機制，並邀集教保專家、幼兒專責醫師、學校、社工及照顧者，檢視全日托兒童照顧及訪視內容等，盼透過跨縣市區域合作，補足社會安全網的疏漏。

為了讓民眾過好日子，本府於 108 年 6 月 17 日成立「好日子愛心大平台」，讓想要行善者有出處，需要支援扶助者有資源。行善者只要連上網路，即可把善心，指定捐贈給想要幫助的人，流程公開透明，達到「人人可參與、物物可貢獻、時時生作用、處處可展開」的溫馨升級數位化福利服務。自開辦以來，持續結合各界善心資源，迄 113 年 3 月已媒合共計 47 億 1,469 萬 8,549 元，其中物資捐贈市值約計為 32 億 7,537 萬 5,293 元、捐款總計 14 億 3,932 萬 3,256 元，共支援市府 19 個局處，執行 1,043 個專案，超過 4,453 萬人次受益。

為擴充據點服務能量，照顧市民多樣化福利需求，本府自 110 年起推動「多元福利據點」計畫，創造據點服務無限可能，落實對兒少、婦女、新住民、身心障礙及老人等群體全方位照顧。多元福利據點係以既有據點為拓展基礎，新增第 2 項或 2 項以上服務內容，如原本以服務老人為主的「社區照顧關懷據點」，新增兒少課後照顧，除能擴充服務對象以外，藉由方案規劃，更可創造青銀共創無限可能。截至 113 年 3 月共成立 132 處多元福利據點。

本府推動「輔具超音速」計畫，簡政便民成效領先全國，將補助流程簡化，身心障礙輔具、醫療輔具及長照輔具跨機關整合，並擴增資訊系統功能，引入特約廠商公私協力，目前與全國共 1,418 家特約廠商合作，大幅提升輔具補助後端請款服務效率，推動民眾、產業參與有成，產官民三贏。市民有輔具短期需求者可以不需購買，尚未取得補助資格者亦可優先領用二手輔具，每年創造可媒合輔具量已高達 1.4 萬件，為全國之冠。

同時，全國首創「新北市輔具 EasyGo」APP 及網站，於 112 年 9 月發布，提供輔具申請、捐贈等雙向服務，設計專家系統之 AI 智能引導介面，以圖像協助民眾選取所需輔具，市民可以完全掌控自己的輔具服務進度、下載核定函及下載評估報告、直接免紙本向特約廠商購買。APP 連結現有新北市輔具資源中心官網之衛教專區、特約廠商查詢，將建構 YouTube 輔具教學影片頻道，以及全國輔具銷售資訊通路及輔具家網站一併納入 APP。

## 二、全民安康，族群共融

### （一）優化托育，守護婦幼安全

#### 1. 從生到養一路照顧，寶貝每位母親和孩子

本市「好孕專車」已放寬預產期後 6 個月內皆可使用，為因應本市鼓勵生育政策並擴大使用效益，好孕專車放寬資格使用及乘車用途，自 113 年 1 月起孕婦除產檢外，亦可使用乘車券就醫；如預產期前 28 趟次乘車尚未使用完，剩餘趟次得於預產期後 6 個月內陪同嬰幼兒預防接種及就醫使用。

本府致力於提供安全、舒適、平價及優質的托育環境，至 113 年 4 月 1 日，本市已設置 122 處「公共托育中心」，共提供 6,177 名幼兒日間托育服務。至 113 年 2 月底，家外托育率達 43%，已超越 OECD 國家平均值（36%）；同時與私立托嬰中心及居家托育人員合作聯盟，擴大公共托育能量，總公共托育供給量達 1 萬 7,017 名，全國最多。

針對本市托嬰中心照顧安全，全國首創「嬰幼兒托育安全 123 計畫」，建置概念架構與使用工具，從建立環境、控管現場及危機處理等三級，建置預防機制，並經由宣傳、培力、網絡及發展等四大核心，推動托育三級守護之重要性，111 年 9 月起納入托嬰中心稽查附加檢視項目，至 112 年底已檢視 357 家托嬰中心。



## 2. 公共化幼兒園總收托數居全國之冠

本市為擴展普及便利之平價幼兒托育環境，積極設立公共化及準公共幼兒園，並為需要協助之幼生廣設學前特殊教育班，108 至 112 學年度已增設「公共化幼兒園」211 班，增加收托 5,444 名幼生，其中「2 歲專班」（含調整班型）共增設 64 班，增加收托 1,012 名幼生，並增設「學前特教班」16.5 班，增加輔導 573 名特幼生，公共化幼兒園總收托數居全國之冠；另準公共幼兒園 112 學年度簽約已達 234 園，可收托幼兒數達 1 萬 5,418 名幼生，平價教保服務供應量達 5 萬人。

112 學年度投注 1.1 億推動幼兒教育政策，目標為「特教經費再加碼、設備安全再升級、特色課程再創新」，期望在現有基礎上進行更深層次的提升。另透過加碼補助，積極支持並鼓勵私立幼兒園收托特教生，原 2,000 元、3,000 元之獎勵補助增加為 3,000 元、5,000 元；提供支援以強化公私立園所的基礎設施和設備品質，並系統性補助各公立幼兒園改善老舊遊戲場，至今共改善 216 園，亦鼓勵各校結合課程、在地文化或校園特色等理念，打造具安全認證的「特色遊戲場」，迄今公立幼兒園已設置 17 座特色遊戲場；同時，倡導「園園有社群」理念，增加推動私立幼兒園發展專業學習社群，持續精進教保課程品質，確保每位幼兒都能夠享受到最優質的教育。

## 3. 企業友善托育環境，貼心又安心

為鼓勵企業營造友善職場環境，促進勞工工作與家庭生活平衡，本府針對轄內辦理哺（集）乳室及托兒服務之企業提供經費補助，企業新興辦托兒服務機構，除新興辦費用外，亦可申請本府首創專業諮詢服務及教保母人員人事費用，最高補助金額可達 400 萬元，提供托兒措施最高補助 30 萬元，辦理哺（集）乳室最高補助 1 萬元。

108 年至 112 年補助事業單位新興建托兒設施計 2 家次，更新

改善托兒設施計 30 家次，雇主發放托兒津貼計 400 家次，辦理哺（集）乳室計 103 家次，補助金額共計 2,248 萬 292 元。

113 年核定補助事業單位更新改善托兒設施計 6 家次，雇主發放托兒津貼計 23 家次，辦理哺（集）乳室計 7 家次，核定補助金額共計 161 萬 1,390 元。

## （二）銀髮好生活，推動高齡幸福城

### 1. 推動日間照顧中心及有 Fu 長照站

本市 65 歲以上高齡人口數已逾 71 萬人，本府已於 110 年提前達成 111 年設置 60 家日間照顧中心（公共托老）之施政目標，112 年更超前達標設置 87 家，截至 113 年 3 月，已設立 91 家，持續依每年至少增加 10 家之進程，預計 113 年可完成 100 家日照中心，讓本市成為長者幸福城市。

全國首創「有 Fu 長照站」（銀光咖啡館），以一站式諮詢服務，提供社區家庭照顧者或被照顧者喘息舒緩及資訊整合交流空間，112 年底設置 18 家有 Fu 長照站，並將於未設置之都會型行政區持續布建，以達成 115 年設置 26 家有 fu 長照站目標。近期陸續規劃及辦理據點與便利超商合作，112 年 11 月及 113 年 1 月已分別於永和區及三峽區超商試辦「有 Fu 1+1」活動，使長照資訊及服務融入生活圈，提升可近性，合作推廣預防延緩失能活動，增進長者健康及生活品質。

### 2. 失智照護最周全，完善長照支持服務

本市有約 5 萬名失智症患者，本府長期推動友善社區及相關支持政策，109 年率先全國達到「2020 失智友善 555」目標，持續以友善居民、友善組織、友善環境及友善參與等四大元素，構築失智友善社區，期形成緊密連結互助網絡，讓失智者及其照顧者能安心於社區中生活，長者實現在地安養；112 年設置 13 家「失智共照中心」及 63 家「失智據點」，照護資源全國居冠，並於平溪

全臺最老鄉鎮打造「不老長智村」，獲「112年臺灣城市暨高齡友善城市共老獎」肯定，提前達成我國「2025失智友善777」政策目標，成為全國失智照護最周全城市，給予失智者及其照顧者多元支持。

### 3. 全國首創「銀髮俱樂部先修班」，長輩下樓動起來

新北市全國首創「銀髮俱樂部先修班」，鼓勵公寓大廈運用自有公共空間辦理多元樂齡活動，自111年7月1日起至113年3月底累計補助216案，發揮鄰里共同關懷長者之力量。

「下樓上課真簡單，專人輔導有靠山，市府團隊來把關，子女感到很心安，長輩真的很喜歡，寓見幸福就展開」，辦理銀髮俱樂部先修班，打造高齡友善公寓大廈。

### 4. 獨居長者關懷升級，構築溫暖守護網絡

提供獨居老人全方位關懷，如電話問安、關懷訪視、餐飲、健康促進、生活支持、長照服務及緊急救援系統裝設等服務，本市列冊需關懷人數由112年9月的6,117人，至113年2月增加為7,044人，而112年各項服務累計次數達305萬餘人次。

為構築更緊密的守護網絡，定期召開跨局處網絡會議，強化橫跨不同部門的協力合作，透過與民間團體合作，鼓勵長者參與社區活動，增加社區連結，長者規劃多元活動，豐富生活內涵；同時由各地區公所定期召開「區級網路平臺會議」，針對特殊個案提供密集關懷，確保每位獨居老人都能獲得必要的支持與關懷。在跨域公私單位的緊密協力下，本市為每位列冊需要關懷的獨居老人提供的服務次數，經天下雜誌2023永續幸福城市大調查評為全國各縣市之冠。

## （三）積極擴充醫療資源，醫療量能大躍升

### 1. 擴充病床數及新設醫院、醫療園區

本市與臺北市同屬「臺北醫療區」，為達成均衡分布醫療資源，

自 100 年起即積極向中央爭取重新劃分後，於 108 年至 112 年新設、擴充醫院病床數已新增 1,007 床，並規劃 115 年前再新增 1,069 床，合計增加 2,076 床。

本市人口數不斷成長，本府持續躍進醫療量能，市立土城醫院自 109 年開幕以來，服務門診已超過 216 萬人次，積極發展智能化服務，預計於 114 年取得「智慧醫院標章」；推動「板橋醫療園區」，規劃設置急性一般病床 499 床之大型區域級教學醫院，可行性評估業於 110 年 12 月 23 日完成核備，醫院籌設計畫業於 111 年 6 月 23 日取得衛生福利部原則同意函，先期規劃業於 112 年 8 月 31 日完成核備，刻正辦理招商準備相關作業；另規劃「新北市立聯合醫院第三醫療大樓」、「塹仔圳醫療園區」及「蘆洲醫療園區」。

而為滿足本市東北角醫療需求，「瑞芳區醫療長照設施大樓」規劃以醫療 BOT 及長照設施 BTO 方式，新建結合急性醫療與長期照顧之複合型醫療長照設施，業於 111 年 8 月 4 日完成簽約，113 年 2 月 15 日取得環境影響說明書定稿核備，並於 3 月 25 日舉行環境影響說明書公開說明會，刻正辦理履約管理相關作業，預計 115 年底前完工營運。

## 2. 導入智能科技，增加醫療可近性

為彌補專科醫師資源不足，本市 108 年至 112 年將偏遠 14 個行政區（貢寮區、烏來區、石碇區、萬里區、坪林區、三芝區、石門區、平溪區、雙溪區、三峽區、深坑區、八里區、金山區及瑞芳區）納入「遠距醫療照護」，經衛生所與各合作醫院透過視訊軟體及智慧生理量測設施，提供眼科、新陳代謝科及皮膚科等專科會診服務。

而「智能衛生所」則是利用 AIoT 技術串聯智慧科技服務，透過雲端平臺整合大數據，讓衛生所成為「智慧健康照護平臺」，提供民眾完整的健康照護服務。108 年起以樹林區衛生所為示範場

域開始推動，透過產、官、學、研合作，以衛生所作為健康實證場域，至 111 年底已達成 4 年 10 區智能衛生所的目標，至 112 年底已完成 13 區智能衛生所的目標，113 年度持續推動，邁向 2030 年完成 29 區智能衛生所目標。

### 3. 布建社區心理衛生中心，多元活動普及市民心識能

111 年開始積極佈建「社區心理衛生中心」，作為本市社區心理衛生資源輸送樞紐，整合社政、警政、民政及勞政等市府團隊，並結合醫療院所、機關、學校、企業及民間資源，彼此支援與互補，至 112 年底已完成新店區、中和區、新莊區、林口區共 4 處，預計 114 年目標應完成七座心衛中心佈建，刻正辦理蘆洲區、淡水區室內裝修工程。

提供精神疾病、自殺防治及合併多重議題之個案管理服務，並深化個案服務品質，113 年 1 月至 3 月服務次數達 2 萬 3,019 次，並結合精神醫療、心理、護理及職能等專業團隊，提供精神醫療、疾病衛教、職能復健、心理諮詢及諮商服務。另積極推廣「守門人訓練」，普及市民心識能，113 年 1 月至 3 月共辦理 33 場心理健康促進活動，2,469 人次參與，心衛照護網聯結累計達 3 家職場企業。

## （四）厚植原民族文化，推動產業發展

### 1. 振興原住民族語言文化

為建構生活化族語學習環境，補助 14 位族語保母、托育 16 位幼兒，落實族語學習家庭化；設置原住民族語言推廣人員計 12 名，進行族語語料蒐集保存與提升族語學習動力，107 年設置以來輔導 208 戶族語學習家庭，以在幼兒語言學習關鍵期奠基母語學習基礎。

校園開辦族語密集班 32 校 80 班 14 種語言別，參加學生計 1,571 人次；另於本市樹林高中、崇義高中及樹人家商辦理族語學分班；且於原住民族部落大學每年平均開設語言教育 8 班，112 年

起新增開設卑南語班，以協助瀕危語言之傳承。

營造社會學習環境部分，107年起開設族語傳習教室37班、教會族語學習班25班、族語聚會所53班、族語復振課程2班、語言能力認證測驗考前輔導班19班，同時採集耆老語料並以數位化編輯轉譯語料計308則，為族語的普及與深化做出成果。

為積極開拓技藝傳承觸角，原住民族部落大學為本市原住民族文化重點終身教育推廣機構，課程側重族群文化、傳統技藝與創新文創等課程，112年度開設文化技藝課程計32班，參與人次計694人次，課程包含「阿美族傳統暨祭祀歌謠傳唱」、「泰雅屈尺群傳統服飾製作班」、「排灣族羊角勾」及「原住民圖案設計學」等課程，期以重拾傳統知識，保存部落文化，並進而推廣至社會大眾，增進族人及市民對於傳統技藝之認知。

持續拍攝原住民族文化影像教材，112年度委請金馬獎獲獎片《只有大海知道》導演崔永徽拍攝「烏來泰雅弓織-肩背帶、腰帶製作」教材，透過數位短片的形式，以深入淺出的方式呈現、傳承及推廣原鄉泰雅族編織文化的無形珍貴知識，讓市民理解、認同並尊重原住民族精神文化。

在連結南島文化方面，呼應聯合國2023國際小米年與永續發展目標（SDGs），112年10月29日於板橋第一運動場辦理「2023國際小米年新北市原住民族聯合文化活動」，邀請馬紹爾群島表演團、本市學校及原住民團體共22組表演團體帶來精彩豐富的南島語族文化展演，展現臺灣原住民族文化的多元性。

## 2. 深化原住民族永續發展

為尊重傳統，讓文化續航，傳承原住民族文化，建立現今都會區原住民族公共議題討論管道，各族推舉領導人計56人，雅美族及賽德克族代表人各1人，總計推舉15族58位領導人與代表人，共同擔負原住民族語言文化傳承與族群事務工作，並進一步系統化領導人任務工作，112年至今已召開4場諮詢會議，期於都會區



建立符合目前社會需求之運作模式。

### 3. 持續設置文健站，重拾部落溫情

持續設置原住民族「文化健康站」，落實「自己人照顧自己人」初衷，發揚族群特色，傳承原住民長者豐富的生命經驗及文化的力量，並持續連結民間團體或企業資源提供弱勢家庭或獨居長者生活物資；108年至113年2月於15個行政區累計設置25處原住民族文化健康站，據點每月平均服務413名長者，112年服務已達28萬175人次。

而為照顧及關懷原住民獨居老人，於112年7月20日起結合汐止區部落文健站及烏來區忠治部落文健站開辦「部落廚房互助計畫」，聘用4位原住民送餐員，透過原味送餐員的送餐服務，進而了解原住民獨居老人需求，並提供貼近性的關懷服務，溫暖送到家，至113年2月送餐服務達2,167人次。

### 4. 推動原住民族產業發展

為提升原住民經濟及產業競爭力，提供原住民創業獎勵及補助職業訓練暨就業考試補習費用，輔助創業、就業及提升職業技能。112年培力48組團隊共60人，提供諮詢輔導24小時，頒發獎勵金計170萬元；補助職業訓練暨就業考試補習費用34件，核發金額84萬4,780元；辦理「原青小聚」6場次，凝聚青年創業族人向心力。

本府亦提供原住民族經濟產業活動空間，推廣「TaTaK原住民族文創聚落平臺」作為原住民農特產品文化產銷中心平臺，自108年12月啟用至113年2月止，辦理工藝展活動10場次、實作課程5場次、直播活動14場次、市集20場次、直播課程30小時及場地借用71場次，入館計3,026人次；同時，本府扶植原住民族傳統特色產業，辦理原住民表演藝術培力計畫，補助團體自主設計表演主題之創作培訓，並輔以專業課程輔導，以提升其行政管理

能力。112 年補助 2 組藝術團隊，辦理 24 小時專業培力課程、成果展演活動 1 場次，並於瑞芳火車站前廣場辦理偏鄉展演 1 場次，讓市民「看見、聽見」原住民族樂舞文化。

藉由工藝產業推廣計畫，補助原住民創作者進行「展覽」，推廣原住民族藝術及工藝文化，112 年於淡江大學商管大樓策展《山的那一編：部落生活工藝展》；112 年 7 月 15、16 日結合烏來區公所之烏來泰雅文化季活動，辦理原住民族傳統樂舞展演、音樂會及市集展售，提供烏來傳統工藝坊市場能見度及展售機會。2024 年新北燈會更結合輔大原住民族資源中心及景觀設計系師生操刀，以「ina」（阿美族語：母親）為發想，採竹工藝文化創作花帽燈飾，表達學生對自身文化傳承的期許。

## 5. 輔助安居，攜手聚落再造

新店區溪洲阿美族生活文化園區多功能聚會所，特別邀請享譽國際優席夫設計師（阿美族）妝點美化牆面，營造地方特色景觀，並結合在地組織於 112 年 12 月 9 日辦理「溪洲阿美族生活文化園區第二期公共設施及景觀工程竣工啟用暨露天電影院」活動，計有 150 人次參加，二期工程包含阿美族傳統示範家屋、原民特色賣店、聚落藝文廣場和停車場等設施，成為新北市多元文化交流的平臺，讓民眾更深入了解都市原住民的遷徙歷史與生活。

針對本市經濟弱勢原住民家庭提供「建購及修繕住宅補助」，以改善族人居住環境及減輕購屋負擔，補助建購住宅每戶 30 萬元、修繕住宅每戶最高 15 萬元，金額為全國最高；本府也獲內政部補助 300 萬元辦理部（聚）落環境基本調查、部（聚）落溝通及國土功能分區圖法定作業，協助應用於原鄉居住用地合法佐證文件使用，協助本市河海濱原住民聚落安遷規劃，落實保障居住正義及發展原住民族傳統文化之權益。

此外，本府開辦「原住民族微型保險」，透過微型保險在本市原住民族家戶遭逢意外事故時提供保障，發揮保護傘的功能，以



穩定原住民家庭生活。

## (五) 建置新北哈客館，深耕客家文化

### 1. 持續建置客家文化新聚點-新北哈客館

本市首座「新北哈客館」哈客中和館自 108 年啟用後，陸續於 109 年至 112 年啟用淡水、新店、新莊、板橋及五股，共計 6 館，為持續於新北都會區深耕客家文化，113 年著手建置第 7 館哈客蘆洲館。

### 2. 永續經營哈客樂園

「新北哈客樂園」旨在推廣客家文化，凝聚本市客家族群意識，建立本市客家據點。112 年下半年以「生活客家」為主題，連結客家特色美食辦理展覽及文化活動，創新客家文化打造品牌活動，讓多樣族群來到園區認識客家，舉辦「Hakka 好學園」提供民眾客家終身學習機構，並邀請原住民與新住民到園表演，促進文化交流。也連結本市客家局輔導宏國德霖科技大學，開發特色創新料理，舉辦「作客三鶯趣作客派對」，打造新式客家美食。113 年上半年以「職人客家」為主題，推出「Hakka 好學園－職人匠心課程」傳承客家文化技藝，並培育未來種子人才。

### 3. 活化五寮客庄

110 年起成立「客庄創生駐地工作站」，於 112 年起透過體驗經濟融入食農教育遊程，輔導青年設計活動，辦理小旅行活動，並於本市客家文化園區展出客庄活化成果，運用青農所生產茶葉、柑橘及蜂蜜開創客庄禮盒「山客珍物」，後續將持續針對客庄產業增值提案與開發。

### 4. 推廣客家語言課程

為使客家語言與文化永續傳承，鼓勵並輔導本市立案之私立幼兒園、各級學校及大專院校辦理客家語言文化課程或推行相關活動，促使在學學生與幼兒吸收客語及客家文化，增加對客語的興

趣。112 年補助 52 所幼兒園，學員數約 1,635 人，並補助 38 所高國中小學，約 2,745 人參與，以及補助 8 間大專院校，參與人數約 4,028 人次，未來持續推動補助計畫。

## （六）新北我的家，新住民新故鄉

### 1. 新住民「樂活」措施

為推廣多元文化及語言，鼓勵教師研發多元文化教育教案，豐富教學內容，本府參與「112 年度全國性多元文化教育優良教案甄選」，共計 20 件作品得獎，獲獎數全國第一。此外，為響應聯合國 12 月 18 日「國際移民日」，並結合「新北歡樂耶誕城」活動，於 112 年 12 月 16 日在府中廣場舉辦「新北市 112 年度新住民國際耶誕派對」，結合新住民語文教學支援人員共備社群成果發表，與市府跨局處、大專院校、各級學校及民間團體新住民，辦理異國市集及表演展現成果，帶領市民認識欣賞多元文化族群的多樣性、體驗異國耶誕及新年文化。

為妥善照顧關懷新住民，本府各戶所每年開設「新住民生活適應輔導班」，針對來臺 3 年內之新住民，提供基本權益、居留與定居、社會福利資源、地方風俗及語言學習等課程，協助其適應在臺生活，讓新北市成為友善移居的國際城市，108 年至 112 年共開辦 53 班，協助 1,377 位新住民學員。此外，本府推動「好日子愛心大平臺新住民關懷計畫」，本市新住民婚後首次入境 6 個月尚未加入全民健保，若突發意外或罹病，提供部分醫療費用補助，本措施自 109 年 1 月開辦至 113 年 2 月，已協助 162 位新住民，補助金額 120 萬 9,974 元。

### 2. 新住民「樂學」措施

本市提供國小至高中職 12 年不間斷的「新住民語文課程」，只要學生有意願，不受新課綱適用年級限制皆可選修，讓新二代及一般學生都有學習東南亞語的機會。112 學年度開班數達 1,660

班，3,980 名學生選修，開班數及學生選課人數全國之冠。

此外，本市於漳和國中、金龍國小、三重商工、興仁國小、秀朗國小、後埔國小及思賢國小等 7 校設立「新住民學習中心」，並與 26 所策略聯盟學校合作，於平日晚上及假日開設近百餘門學習課程，每年吸引逾 8,000 人次參與，讓新住民享有從聽說讀寫到文化認識全方位的學習資源，也有機會探索職涯，學習一技之長，不僅促進新住民終身學習及適應在地生活，更讓多元文化在新北激盪出更多不一樣的火花。

另為提供新住民多元且豐富的學習資源，透過跨局處整合建構「新住民好學平臺」，提供語文、人文、技術、教育及進修等五大學院實體及線上課程，109 年 2 月啟用至 113 年 3 月，已有 1,380 名新住民註冊使用，便利新住民一手掌握學習資訊，部分課程也歡迎親子共學、終身學習。

而為鼓勵新住民二代發揮自身跨文化與雙語言的優勢，本府 112 年甄選及培訓 20 名高中職及大專生赴越南企業見習及文化交流，並於返國後參與成果發表，透過「新二代培力昂揚計畫」，鼓勵新二代洞悉國際產業發展趨勢及提升職涯規劃能力，期許未來能成為具備國際競爭力的未來人才。

112 年計 28 組 168 名高中職學生參與「鬥艷時尚伸展臺-國際創意造型設計組」競賽，選手依照 56 位來自越南、印尼、泰國、緬甸、柬埔寨、菲律賓等新住民模特兒跨文化特質，結合各國傳統節慶元素改造服飾、融入妝髮完成整體造型設計，解析各國節慶文化再加以創作，展現多元文化及專業技能學習成果。

另透過產官學合作，於北海岸及東北角皇冠海岸線 8 個行政區推動「新住民二代培力光榮計畫」，整合語言、文化傳統及技能等資源，鼓勵各校辦理多元文化社團，發展以新二代學生興趣及語言、文化優勢的社團課程，112 學年度計補助 18 校。

### 3. 新住民「樂業」措施

為提供新住民就業求職新動力，本府於板橋、三重、中和、汐止、新莊、新店及淡水等7站設置「新住民就業服務專櫃」，提供缺乏求職技能及不瞭解就業市場趨勢現況之新住民求職登記、就業媒合、就業輔導、個案管理、職前準備班及陪同翻譯等服務，108年至113年2月，就業諮詢1萬6,792人次，職前諮詢5,040人次，推介媒合1萬1,966人次，成功就業6,431人次。

本府以「培訓多元化，技能再強化」為推動方向，依據產業需求和市場現況，策劃多門實體課程，為提供新住民隨時隨地學習技能的平臺，自108年起開辦具有五國語言字幕（中文、英文、泰語、印尼文及越南文）之「新住民網上學」網路學習課程，且每年持續新增2項主題，截至112年已製作美容丙級、中餐丙級、網路行銷、店鋪經營管理、異國創業小吃、門市服務人員、美甲創業、烘焙丙級、手搖飲創業及餐飲服務丙級等10項主題課程，共138個課程單元。

若新住民有意設立公司，可請戶政事務所註記需求，由本府公司登記單位逐一電訪瞭解其確實需求，告知公司（商號）設立登記之流程，並提供諮詢專線及相關輔導資源，112年提供電訪諮詢服務共185通。針對有意開發東南亞市場之企業，使其瞭解東南亞各國投資法令及各國招商之優惠，做好南向投資的先期準備，本府於112年8月18日舉辦「新北市廠商南向說明會」，現場約30位民眾參與，互動熱烈。

本府並於112年9月22日辦理「新住民二代暨外籍學生職涯工作坊」，希望新住民二代可藉由父母親母國語言的優勢，獲得新北市企業駐點東南亞之工作機會，一般民眾與新住民二代共計32位參與。

### 三、智能城市，穩健治理

#### (一) 全球首座完整認證智慧城市

##### 1. 推動資料治理，奠定數位基礎

為有效運用數據資料，加速資料整合流通，本府已於 111 年 4 月成立資料治理委員會，作為研訂資料應用政策；法制作業部分，已於 112 年 1 月 13 日訂定「新北市政府資料治理作業要點」，並於同年底完成新北市政府電子資料梳理規範（第一版）供各局處後續建置資訊系統使用；軟體設施部分，資料治理中心平臺於 112 年 2 月 10 日上線，已完成資料介接並針對市民關注議題分析及相關儀表板建置，如毒品防制、1999 快速案件熱點分析等，促進資料共享，以即時快速反應市政問題所需資訊，輔助市政決策參考。

##### 2. 運用數位科技，資料加值應用

本府為提供多元的便民服務，廣續整合本府資源，開放資料加值應用，建置「資料開放平臺」開放予民眾查詢，目前各界已結合本府交通、醫療及環保等資料集進行應用開發，內容以民生實用資料為主，同時也加值開放如「新北跳蛙公車」、「新北醫藥通」及「樂圾通」等網站服務及民間 APP 使用，提供民眾更即時、精確的生活資訊。目前資料開放項目已達 2,850 項以上，累計使用次數達 8 億 5,000 萬次以上，本府於 110 年、111 年分別榮獲行政院「資料開放金質獎」地方政府組第一名肯定及 112 年獲得第二名成績，未來本府將持續提升政府開放資料質與量及其加值應用效益，藉由開放式的資料平臺創造更高的使用量與應用價值。

##### 3. 縮短數位落差，落實數位平權

本市為全面提倡數位平權與建構數位友善城市，提供民眾近用資訊與科技的機會，開辦「新北數位樂學網—市民免費電腦課程」方案，此學習平臺使更多年長者、原住民及新住民等特定族



群，得以提升資訊競爭力、縮短數位落差。特設行動教學巴士深入偏遠行政區、兼顧部落與弱勢族群之服務市民的理念，賦能民眾的科技素養及數位能力，達到以人為本的關懷精神，同時因應現況需求優化課程，提供資訊新知及增加課程的多元性，亦配合市民需求開設親子、晚間及假日班課程，皆是回應民眾期待，尤以「免費電腦課程」自開辦以來，整體課程滿意度達 99%，更榮獲 2024 全球智慧城市聯盟 GO SMART Award 數位教育特別獎，持續推動「數位平權」目標。

#### 4. 勇奪智慧城市首獎，接軌國際

持續創造與全球不間斷地接軌，本府致力推動智慧城市發展，透過各局處的通力合作，並以簡政便民結合科技便利的施政方針，讓智慧城市能更落實到生活，多年努力累積的科技創新推動成果，陸續榮獲國內外評比機構肯定，於 111 年榮獲 2022 國際智慧城市論壇（Intelligent Community Forum, ICF）全球七大頂尖智慧城市獎肯定，並勇奪全球第一智慧城市首獎（TOP1）榮耀，112 年本市得獎數突破歷年新高，榮獲多項國內外智慧城市大獎包含新北行動支付 APP（NewTaiPAY）榮獲 2023 GO SMART Award 優勝及亞洲企業商會所舉辦之 2023 年國際創新獎（International Innovation Awards）；「5G 智慧共桿」計畫及「全方位資安聯防系統」計畫，也榮獲臺灣區及亞太區「2023 IDC 未來企業大獎」，其中「5G 智慧共桿計畫」再下一城，接續獲得 2023 WITSA 全球創新和技術卓越獎及 2024 智慧城市創新應用獎，113 年 3 月「新北市民免費電腦課程」榮獲 2024 GO SMART Award 數位教育特別獎，本市智慧城市專案深獲國際肯定，持續應用城市智慧治理結合數位科技，提升便民服務效能。

#### （二）食安智慧監控中心 2.0，數位治理源頭管控

112 年啟動「食安智慧監控中心 2.0 計畫」，已完成 102 間自

立午餐學校、14 家團膳業者及本市公立大型幼兒園 50 家，共計 166 家全數納入，溫度計不斷精進改良開發，為全國唯一具有「溫度 AI 影像智能辨識」功能，降低設備門檻，使操作更便捷，提升食品業者自主管理，113 年持續延伸納管本市 40 間公立大型幼兒園，運用數位科技量測午餐中心溫度，將數據上傳至食安中心進行即時監控，監控後校園疑似食品中毒通報件數已大幅下降 87.5%，顯示業者食安知能的提升，有效降低校園疑似食品中毒的發生率，透過跨域整合資源，更有效的掌握食安風險，進行必要之源頭管控措施，以實現數位治理從農場到餐桌整體食品供應鏈之目標願景。

### （三）智慧科技執法

#### 1. 數位鑑識室

於偵辦刑案時，對於數位證物內犯嫌對話紀錄及電磁紀錄之勘查，可有效舉證犯罪組織結構性且能強化特定案件之定罪率；另提供各分局數位鑑識軟體及設備，進而提升本市刑事人員科技偵查量能，於 108 年至 113 年 3 月鑑驗案件 4,303 件、證物數達 8,879 件。

#### 2. AI 行動巡防系統

「AI 行動巡防系統」利用智慧影像分析軟體辨識技術，APP（行動巡防）與 M-Police 行動載具結合使用，搭配車用手機架裝置於警用車輛上，將員警汽、機車巡邏勤務所拍攝影像資料，經辨識主機進行即時動態車牌辨識，提供巡邏員警即時告警訊息，並盤查相關人車，方便執勤使用，亦可進行大數據分析，提升科技偵查能量，達到偵查與預防犯罪發生之效。本府警察局總計 114 套授權軟體，平均分配至所屬各分局使用，自 112 年 7 月 1 日至 113 年 3 月止共辨識 493 萬 6,793 筆資料，將持續推廣本系統以提升各單位失竊車（牌）尋獲數量，強化失竊車輛偵查量能。

### 3. 首創全國第一支警用無人機隊

執行場域包含歡樂耶誕城、淡八跨河煙火、平溪天燈、萬金石馬拉松等大型活動安全維護，以及轄區交通流量監測、刑案現場勘查及緊急救災等勤務，自 109 年至 113 年 3 月底止，計執行 272 次勤務；另機隊現有 10 架警用無人機，皆具備即時影像傳輸至指揮所功能，其中 2 架具紅外線熱顯像功能，可依不同勤務需求，出動相關無人機；另機隊隊員目前計 75 名，皆取得交通部民航局遙控無人機專業操作證照，將持續培訓新進隊員考取證照，以落實「勤務執行合法化、任務飛行專業化」。

### 4. 「全方位 3D 科技維安網」執行安全勤務

透過「內圍區」的千萬畫素高解析攝影機、「中圍區」的 M-Police、穿戴式攝影機、「外圍區」的路口監視器，以及「制空」的警用無人機，將活動現場及周遭的即時影像傳回指揮所，供指揮官隨時掌握現場全般狀況，對於突發事件亦可立即應變處理，落實「狀況在哪裡，畫面就到哪裡」的執行原則，自 108 年至 113 年 3 月底，成功執行本市萬金石馬拉松、歡樂耶誕城、平溪天燈、淡八跨河煙火等重要活動及特種警衛勤務的安全維護，共計 2,960 場次。

### 5. 設置車牌辨識系統，提高破案率

本府警察局已建置監視器總數 2 萬 8,624 具，自建系統 1 萬 4,156 具、租賃系統 1 萬 4,468 具，108 年迄今於 6,108 具租賃系統監視器建置車牌辨識功能，至 113 年 3 月已查詢逾 618 萬餘次，透過人工智慧判讀車牌、行車軌跡分析，搭配即時追蹤告警等功能，協助偵查犯罪，大幅縮短辦案時間及提高破案率。

### 6. 推動區間測速及輪動式熱點執法

臺二線龍洞隧道路段由於彎道密集，大型車輛如載重不均或貨物未捆牢，在車速過快情形下，容易造成車體翻覆或失控衝至對



向車道、貨品散落等狀況，影響交通至鉅，爰於111年12月15日啟用「臺二線 85.8K 至 87.5K 區間測速」，統計啟用之日至112年3月底，超速違規占整體車流 0.01%(偵測車輛計 152 萬 709 件，其中超速違規計 190 件)，比例甚低，且車流平均速率約 41.6 Km/h (低於速限 50 Km/h)；另為防止起、終點變換車道影響測速結果，於起、終點同步啟用「跨越雙黃線科技執法」功能，啟用起至113年3月底跨越雙黃線違規日均數為 1.5 件，較實施前 68 件減少約 97.7%。

傳統科技設備依路段特性設計，建置及遷移成本高，難以達成機動調整重點執法需求，對此，本府警察局規劃簡化前端設備，遷移便利，並導入租賃模式，降低成本，實施地點改善後可機動調整執法點位，並於111年於本市汐止區等7區，視當地違規態樣(如闖紅燈、行駛人行道等違規)建置科技設備，並輪動式調整設置點位，其違規件數最高下降約8成(統計至113年3月)。

#### (四) 智慧校園數位化

##### 1. 校園通 APP 30 項便利功能

「校園通 APP」提供超過 30 種功能，榮獲雲端物聯網創新應用獎，貼近使用者的需求，目前已突破 62 萬下載數，全市近 3 萬名教師、超過 23 萬名家長皆綁定。於 112 年 9 月啟用「到、離校通知」功能，家長能即時掌握孩子的到、離校時間，提升校園安全管理外，更讓家長安心；也提供 8 種繳費方式，所有繳費紀錄留存在 APP 中，繳費證明也可供家長下載，簡化行政流程，更節省高達 1,600 萬張紙張列印之減碳成效。

##### 2. 親師生平臺整合資源，學習更簡單

「新北市親師生平臺」整合超過 130 項數位學習資源，榮獲雲端物聯網創新應用獎，是全國最多人使用之學習資源入口網，已超過 6,396 萬人次瀏覽，使用帳號數達 46 萬，系統總連線數平均

每日超過 700 萬次。只需要一組帳號就可以登入使用，包括因材網、均一教育平臺、學習吧、PaGamO 遊戲學習平臺及本府購置各類數位學習內容等，從幼兒園、國小、國中到高中職的親師生都能夠使用，搭配生生用平板，讓教學更智慧，學習更簡單。

### **3. 全國首創大數據辦學系統，提升教學成效**

以數位建構、數位治理、創新支持為精神，介接本市及中央資料庫，數據分析學校資料產出教育報告，學校只需要定期維護校務行政系統模組，分批填寫問卷並自由決定是否填寫辦學回顧，就可每年獲得客製化教育報告，了解學校辦學。

112 學年度持續建置本市「雲端題庫命題系統」，提供「命題流程線上化」及「全市題庫共享化」等功能，雲端建置、數位治理，讓全市教師可隨時隨地進入平臺存取題庫資源，滿足教師命題需求，並透過智慧排版，節省老師出題的負擔，同時可提供即時的評量結果及試題分析報告，協助教師掌握學生學習狀況。

### **4. 打造 AI+科技學校，培育 AI 科技人才**

設立 2 所 AI+科技示範高中，6 所高中成立科技數理實驗班，辦理高中 AI+科技數理增能方案，銜接頂大科技數理課程，打造新北市成為 AI 科技人才培育據點。

## **(五) 財政穩健，廉政續行，持續推動市政**

### **1. 三年減債 201 億元，重大建設不停歇**

在中央遲未修正財劃法，未給予合理財源情形下，市府持續推動各項開源節流措施及配合年度預算執行情形調度財源，已於 110 年至 112 年分別償還公共債務 61 億元、68 億元及 72 億元，連續三年減債累計達 201 億元，除有效降低本府債務，亦讓本府在維持財政健全原則下，如期推動各項重要建設。

單位：億元

年度	1 年以上公共 債務決算數	未滿 1 年公共 債務決算數	公共債務 決算合計數	較上年度債務 增（減）數
108	1,024	347	1,371	34
109	1,060	321	1,381	10
110	1,040	280	1,320	(61)
111	1,032	220	1,252	(68)
112	1,009	171	1,180	(72)

## 2. 財劃法修正，公平分配財源

本府改制後承接中央相關業務，但中央並未落實「錢權下放」、「擴大統籌稅款規模」及「公平分配」之權責劃分精神修正財劃法，導致本市改制以來未獲配合理財源，113 年普通統籌分配稅款人均獲配數為 1 萬 1,195 元，為六都最低，財政狀況持續艱困。為爭取本市市民權益，本府於每年全國地方財政聯繫會議及地方財政業務聯繫會報中，均建議中央應儘速修正財政收支劃分法。

本府主張之修法重點，包括中央應擴大釋出財源予地方政府，分配公式方面亦應以充分反映地方財政需求之人口數為主要指標進行分配，避免人民因居住地不同而有資源分配差異，同時也有利地方推動各重大施政與建設。

113 年度六都普通統籌分配稅款核定情形

項目	普通統籌 分配稅款 (億元)	人均 (元)	占臺北市 比例 (%)
臺北市	579.70	23,145	100%
新北市	450.63	11,195	48%
桃園市	291.82	12,674	55%
臺中市	372.03	13,127	57%
臺南市	269.65	14,509	63%
高雄市	417.77	15,269	66%

### 3. 推動廉政平臺，守護公共建設品質

本市自 109 年起擇定境內各項重大建設，依工程及開發特性成立 6 個機關採購廉政平臺，邀集檢察署、法務部調查局、法務部廉政署及台灣透明組織共同參與宣誓成立，建立公私協力監督機制，強化機關與廠商、利害關係人及民眾間公開聯繫溝通管道，協助有效解決問題，排除外部勢力不當干預，健全採購秩序，使工程或開發案得以順利完成，並讓同仁得以安心任事，守護公共建設品質。

#### (六) 推動行動治理座談，解決地方關切議題

市長走訪本市各區聆聽里長反映案件及相關建言，藉由行動治理座談會里長反映案件之整理分析，掌握各區關注焦點，並由市府各局處協力合作，解決市民關心議題，研擬未來施政方針。行動治理自 108 年啟動，截至 113 年 3 月，共計列管 3,329 案，已解除列管 2,936 案，解列率達 88.19%。113 年首場於 1 月 29 日在永和區辦理，今年預計完成 29 區 29 場。

## （七）北臺區域發展推動委員會，深化資源共享合作

「北臺區域發展推動委員會」自 93 年成立迄今，以八縣市（宜蘭縣、基隆市、臺北市、新北市、桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣）輪流主政推動例行性工作及辦理年度重大活動，促進新北市與北臺灣各縣市資源共享及跨域合作。

112 年北臺合作邁入第 20 年，由新北市作為主政縣市，以「攜手新世代·開創新未來」為年度核心，舉辦「青年創議市集—北臺政策提案競賽」活動，廣徵全臺青年朋友對市政提出創新政策，跨世代合作開創新的作為，為 20 歲北臺注入新活力。同時北臺 9 大議題組攜手共同推動 42 件合作提案，扣合四大核心理念「更便利—跨國旅遊購物更方便」、「更安全—救護網建立讓國人更安全」、「更乾淨—流域治理讓環境更乾淨」及「更繁榮—產業投資讓經濟更繁榮」，由 8 縣市首長共同簽署年度合作宣言，攜手合作讓北臺共榮共好。

## （八）積極參與國際組織，深化外交友好

### 1. 以 SDGs 接軌國際與世界同行

本府持續推動聯合國永續發展目標（SDGs）接軌國際，108 年發表全臺第 1 本、全球第 10 本地方自願檢視報告（Voluntary Local Review, VLR）後，受邀簽署紐約市 VLR 宣言並於「第 10 屆世界城市論壇」（WUF 10）分享，110 年 11 月發表本府第 2 本 VLR，共收錄本市 60 個 SDGs 案例，更為全臺唯一受邀於「第 26 屆聯合國氣候變遷大會（COP26）地方政府日」線上論壇分享 VLR 的城市。2 本 VLR 分別於 110 年與 112 年榮獲德國 iF 設計獎外，本市亦推動各項永續行動與環境空間改造，如逗點實驗室及性別友善廁所等，皆屢獲國內外獎項肯定，包含德國 iF、日本 Good Design、德國 Red dot、金點設計獎及 APSAA 亞太永續行動獎等共 17 項。



## 2. 出席國際會議分享本市永續實踐經驗

本府積極出訪參加國際會議與國際組織，行銷新北永續經驗，包含 112 年 3 月赴紐約出席非政府組織聯合國婦女地位委員會（NGO CSW67）、4 月赴尼泊爾出席城市及地方政府聯合會亞太分會（UCLG ASPAC）執委會、10 月赴澳洲出席 2023 亞太城市高峰會暨市長論壇、11 月赴義烏出席城市及地方政府聯合會亞太分會（ULCG ASPAC）第九屆會員大會及 12 月赴杜拜出席第 28 屆聯合國氣候變遷大會（COP28）。113 年 1 月由本府柯副秘書長率領秘書處及消防局同仁赴日本東京參加全球城市永續網絡 G-NETS 資深主管國際論壇，分享本市在災害應變的創新作為與執行量能，並行銷本府歷年相關的永續行動及成果；2 月受邀赴新加坡出席加拿大在亞洲會議（Canada In Asia Conferences），本府秘書處饒處長以「永續發展目標—為何對城市和企業如此重要（Sustainable Development Goals — Why They Matter to Cities and Business）」為主題發表演說，並與新加坡永續發展與環境部長傅海燕交流。

### （九）深化駐臺外交圈及國際城市之友好關係

本府積極與國際城市友善互動，於 113 年 1 月本府柯副秘書長代表市長赴日本向東京都知事小池百合子致意，亦特別前往千葉縣，拜會縣議會議長伊藤昌弘及川村博章議員，讓雙方情誼更加深厚且綿長。

本府持續與駐臺使節及外賓訪團交流互動，如於「2023 台灣設計展」期間，安排駐臺使節及外賓訪團前往新北市美術館參觀，出席貴賓如巴拉圭、瓜地馬拉、美國、瑞士、匈牙利及印尼等 6 國共 30 名，讓國外貴賓認識新北的多元文化、人文風情，也讓臺灣設計實力被世界看見。112 年 12 月舉辦「橘色世界活動」，邀請駐臺使節與國際貴賓參訪全國首座性平基地「性平不小室」及新北歡樂耶誕城，多國大使、代表及商會等國際夥伴及

新北市婦女團體代表齊聚紫藤精靈光廊，共同向性別暴力說不，展現本市實踐聯合國永續發展目標（SDGs）性平政策的決心。

「2024 平溪天燈節」於 113 年 2 月舉辦，吸引來自 5 大洲、18 國及歐洲經貿辦事處等共計 255 位駐臺使節及外賓一同走訪平溪老街及施放祈福天燈，各國使節及各族群貴賓們在「臺灣、世界、龍、虎」四盞 20 呎造型天燈上題字，深化與駐臺外交圈友好關係。

## 四、捷運路網，綠色運輸

### （一）三環六線，建構新北發展大動脈

#### 1. 已通車路線，營運步步高升

本市推動捷運三環六線，目前市轄已達 93 公里 78 座車站，2030 願景每 10 萬市民享有 3 座車站，媲美東京、首爾同車站密度服務之國際級大城市。

目前已通車路線包括「淡海輕軌」綠山線於 107 年 12 月 24 日正式通車，108 年 2 月 1 日正式收費營運；「淡海輕軌」藍海線第一期於 109 年 11 月 15 日通車，12 月 15 日正式營運，113 年 3 月日均運量 1 萬 4,699 人次，通車後至 113 年 3 月累積運量達 2,111 萬 2,589 人次；「新北環狀線」於 109 年 1 月 31 日通車，3 月 1 日正式營運，112 年 5 月 23 日正式收回由新北捷運公司營運，113 年 3 月日均運量達 6 萬 1,942 人次，通車後至 113 年 3 月累積運量達 6,797 萬 5,730 人次。

「安坑輕軌」於 112 年 2 月 10 日通車，3 月 13 日起正式營運，113 年 3 月日均運量為 5,271 人次，通車後至 113 年 3 月累積運量達 249 萬 872 人次。

#### 2. 推動中路線，積極推動加倍建設

行政院於 112 年 10 月 11 日通過「三鶯線」修正計畫期程，預計 114 年完工，至 113 年 2 月計畫進度 73.54%，目標於 113 年陸

續完成機廠內車輛靜態及部分動態測試、與優先路段 LB04 至 LB06 站間進行車輛與機電系統測試，並於 114 年底完成穩定性測試之完工目標。

「捷運三鶯線延伸至八德段」之環境影響說明書於 112 年 11 月 2 日獲環境部同意備查；綜合規劃報告經交通部於 113 年 3 月 1 日審查通過，後續進入行政院審議階段，預計行政院核定後 9 年完工。

「萬大中和線」至 113 年 2 月計畫進度為 79.56%，預計 116 年完工，自臺北市捷運中正紀念堂站起，行經永和、中和及土城，路線全長 9.5 公里，共設 9 座地下車站（新北 5 站），預計 113 年 6 月貫通本市境內隧道，目標 113 年完成全線隧道貫通。

「新北樹林線」至 113 年 2 月計畫進度為 22.2%，預計 120 年完工，CQ890 區段標（樹林段）於 111 年 10 月 14 日開工，目前於 LG17 至 LG18 路段進行高架墩柱基樁施作工程；CQ880 標（土城段）採地下段（CQ880A）及高架段（CQ880B）模式分別招標，其中地下段（CQ880A）於 113 年 3 月 28 日開工。另尚未完成發包的高架段（CQ880B）因預算不足，臺北市捷運局於修正計畫審查期間同時進行招標作業並於 113 年 3 月 29 日公告招標，採保留決標方式辦理，以爭取時效。前述修正計畫北捷局已依交通部正研訂中「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則(草案)」完成修訂並於 113 年 3 月 20 日第 4 次提報交通部審議。

「環狀線南環段北環段」至 113 年 2 月計畫進度為 32.84%，預計 120 年完工，北環段新北市境內已全面動工，分為，CF680A（新莊蘆洲段）、CF680B（蘆洲三重段）及 CF680C 北機廠等 3 個區段標，持續推動中；南環段本市境內為 CF670 區段標（新店政大段），於 112 年 7 月 12 日第 4 次流標，刻由臺北市捷運工程局進行招標文件檢討作業，並俟財務修正計畫核定後再辦理招標。

「汐止東湖線」由行政院於 112 年 1 月 13 日核定本府提報之



綜合規劃報告，臺北市段都市計畫變更於 113 年 1 月 30 日內政部都市計畫委員會審議通過，新北市段都市計畫變更於 113 年 2 月 23 日經新北市都市計畫委員會審議通過，要徑工程標於 112 年 12 月 28 日開工，刻正辦理大同路自來水管線遷移工程；主體工程於 113 年 3 月 8 日流標，辦理預算檢討後，預定 4 月第 2 次招標，113 年底前開工，121 年底前完工。

「基隆捷運」於 113 年 1 月 31 日經行政院核定綜合規劃報告及修正後可行性研究報告，且核定本府擔任後續興建及營運地方主管機關，本府於 113 年 2 月 2 日啟動基隆捷運基本設計作業，預計 113 年 11 月完成，並俟基本設計工程經費提送行政院公共工程委員會審議核定後，於 114 年辦理工程招標，預計 122 年完工。另將依基本設計初步成果確定用地範圍後，啟動都市計畫變更及後續用地取得事宜。

「淡海輕軌第二期」環境影響差異分析於 112 年 3 月 20 日獲行政院環境保護署同意備查，都市計畫變更於 113 年 2 月 23 日經新北市都委大會審議通過，修正計畫於 113 年 3 月 28 日獲交通部審查通過，俟行政院核定後接續進入施工階段，預計核定後 5 年完工。

### 3. 積極推動待核定路線

為使交通、產業及城市多重循環成長，積極推動捷運路網擴展，包括「五股泰山輕軌」目前進行綜合規劃作業，113 年 3 月在蘆洲、五股及泰山召開 3 場公聽會，預計 4 月上旬提報交通部審議，綜合規劃報告奉中央核定後 7 年完工；「深坑輕軌」可行性研究報告經交通部審查通過，112 年 7 月 17 日第 14 次函報交通部轉行政院審議，行政院秘書長 113 年 1 月 31 日函覆提出運量樂觀、建設經費依市場行情編列及補助經費估算方式等檢討後再行報院，預計於 113 年 5 月底前完成修正並提報及爭取中央核定。

「八里輕軌」可行性研究報告交通部審查通過，109 年 3 月 17

日第 1 次函報行政院審議，112 年 6 月 27 日第 9 次函報行政院審議，行政院秘書長 113 年 1 月 31 日函請本府於淡海輕軌第二期路網修正計畫核定後再行提報，預計於 113 年 5 月底前完成修正並提報及爭取中央核定；「泰山板橋輕軌」可行性研究報告交通部於 113 年 2 月 7 日召開初審會議，後續依審議結論修正報告書，預計於 113 年 4 月底前完成修正並提報及爭取中央核定。

#### **4. 賡續推動捷運周邊建設**

本府賡續推動捷運周邊建設，包括「環狀線新埔民生地下道」於 109 年 11 月開工，東側工區第一階段主體工作井基樁打設工程已於 112 年 12 月完成，刻正辦理第一階段地質改良工程；西側工區主體工作井基樁打設工程已於 112 年 11 月完成，刻正辦理地質改良工程，預計 114 年 9 月底完工。

「機場捷運增設 A2a 及 A5a 站」由本府研提建請中央配合原預留之介面及機電系統重置計畫本權責推動，本府於 112 年 5 月 17 日邀集鐵道局、桃園捷運局與桃園捷運公司研商，各單位表示號誌系統近期無更新計畫，需待系統年限到期或運量成長以致系統不符需求，才有可能更新。前述結論於 112 年 8 月 23 日將會議研商結果納入報告書(修正版)並函請桃園市政府轉交通部後，該部以 113 年 3 月 11 日函復表示，增設 A2a 站及 A5a 站現階段推動有實務上之困難，必須搭配機場捷運全線機電系統未來進行更新或重置之時機再行推動方具可行性。爰請視桃捷公司未來辦理重置或更新作業時，由地方政府再適時評估。

#### **5. 辦理新北捷運開發，活化土地資源**

捷運開發積極推動，包括「新北環狀線」計有 10 處捷運開發基地，目前 7 處重新檢討財務評估（十四張站暨南機廠、中和站、橋和站、中原站、板橋站、新埔民生站及新北產業園區站），1 處建築設計（板新站），2 處施工（秀朗橋站、景平站）；「三鶯線」

計有 7 處捷運開發基地，目前 3 處辦理財務評估（龍埔站暨機廠、永吉公園站及鶯桃福德站），2 處完成簽約（三峽站 2 處），2 處公告徵求投資人（媽祖田站、臺北大學站）。

而「淡海輕軌」計有 2 處捷運開發基地，目前 1 處辦理財務評估及都市計畫變更（淡水漁人碼頭站），1 處公告徵求投資人（淡水行政中心站）；「新北樹林線」計有 9 處捷運開發基地，目前 6 處辦理財務評估（LG15B、LG16A、LG16B、LG17A、LG19A 及 LG19B），3 處都市計畫變更（LG09A、LG09B 及 LG13A）；「安坑輕軌」計有 2 處捷運開發基地，D 單元納入新店都市計畫通盤檢討之整體開發，目前辦理都市計畫變更，俟都市計畫發布實施後，將採區段徵收取得開發基地，再續辦捷運開發作業。

## （二）推動鐵路建設，促進城市交通整合

強化各項交通建設整合，便利民眾轉乘及搭乘舒適度，包括「鶯歌鐵路立體化」於 110 年 10 月召開可行性研究期末階段說明會，分別說明方案三-北鶯公園與方案四-中正一路南側設站規劃，惟地方對各方案仍有不同意見；財務效益方面配合臺鐵局 113 年改制為公司而有適用法令之調整，已於 113 年 4 月 10 日邀集臺鐵公司、鐵道局相關單位研議獲致可行方案後，再與地方民意進行溝通，以謀達成共識後提報中央審查；「瑞芳鐵路站區改善」則已完成瑞芳鐵路車站大平臺可行性研究期末報告，於 112 年 9 月拜會議員、區長及地方里長，整合地方民意代表意見，預計 113 年 6 月底前將召開地方說明會，希望透過大平臺建設縫合鐵路前後站兩側都市空間，提升周邊土地利用水準，整合周邊大眾運輸服務。

「增設鶯歌鳳鳴站」案，臨時站已於 109 年 12 月 10 日開工，目前進行機電工程、大地監測、電力桿基礎邊坡修復、電梯設備安裝、軌道軌框組立及電車線電桿立桿等作業，預計 113 年 11 月完工啟用；永久站綜合規劃報告已於 109 年 9 月 2 日核定，預計 119 年 7 月完工通車，交通部鐵道局將持續檢討修訂「CJ11 標鳳鳴

車站路段地下化工程」招標文件，修正後續辦鳳鳴永久站主體工程招標事宜。

### **(三) 建設交通樞紐轉運站，振興公共運輸**

#### **1. 跨運具定期票**

「行政院 TPASS 基北北桃 1200 都會通定期票」於 112 年 7 月 1 日上線，每日平均逾 135 萬人次使用，每月平均購票 44 萬張，112 年 10 月達 57 萬張為最高，全國第一。與 111 年運量比較，新北市公車 112 年運量成長 11%、淡海輕軌運量成長 16%、YouBike 成長 17%，且基北北桃私人運具已移轉約 8% 至大眾運輸，有效振興公共運輸。

#### **2. 新莊北側 A3 轉運站**

於機場捷運 A3「新北產業園區站」旁規劃客運轉運站，周邊有環狀線 Y20 站的雙捷運，也有臺 64、臺 65 快速道路及國 1 系統，並能透過快速道路銜接國 3 系統，未來可提供三重、新莊、泰山、五股地區民眾更優質的客運轉運環境。111 年已完成轉運站設置可行性評估，112 年 8 月啟動 BOT 促進民間參與先期規劃作業，預計 113 年 4 月 1 日辦理公聽會、年底完成招商文件撰擬及公告招商，114 年辦理投資人甄審作業辦理招商，加速推動成為溪北交通轉運中心。

### **(四) 交控系統智慧化管理**

#### **1. 交通戰情室及市政交通儀表板**

目前已完成初階「交通戰情室」及「市政交通儀表板」設置，持續蒐集大數據及人工智慧資料應用於交控系統，利用智慧化反應功能及情境管理進行相關交通管制措施，108 年起已陸續完成汐止區大同路、新臺五路、淡水區民權路、五股區成泰路、蘆洲區永安大橋、新店區復興路、新烏路及中和區南勢角路廊，合計 180 處路口交通號誌時制重整及動態號誌改善，實測路口平均延滯改

善 8%至 25%。

## 2. 交通號誌不斷電系統

為避免無預警停電影響路口號誌設施運作，於本市境內 276 處維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS 號誌不斷電系統」，能穩定供應 3 小時緊急電力，並透過電腦遠端監控平臺即時監看路口 UPS 運作狀況，維持主要路口紅綠燈號誌正常運作，守護市民行的安全，設置地點包括銜接高快速道路路口、市區重要幹道及重要救災節點路口，112 年 3 月系統上線至 113 年 1 月臺電平均每月臺電斷電 45 次，期間 UPS 支援供電時間達 44 小時 28 分，單次最長供電時間計 13 小時。

### (五) 智慧停車管理

#### 1. 全智慧停車場

推動停車場全面智慧化，結合停車科技及行動裝置應用，提供民眾無票化停車、尋車服務等智慧化服務，108 年至 113 年 3 月已新增 73 處全智慧停車場，預計 113 年可再啟用 4 座（新莊捷運幸福站、中和錦和運動公園、樹林長壽公園及三重重陽公園），增加 1,132 個汽車位及 532 個機車位，目前全市共計 187 處全智慧停車場，預計至 115 年可再新增完成 10 處全智慧停車場。

#### 2. 擴增停車場充電設施

配合本市淨零碳政策，以 2030 年各公有停車場達 5% 電動車位為目標，逐年提高充電樁比例，至 113 年 3 月已完成 108 場、314 格電動車充電格位，並採公私合作概念，公開招商引進業者設備並建置充電資訊雲，提升管理效率。

首先規劃於「八里第一立體停車場」作為轉型全電動車充電格位，預計在 2030 年率先達成八里淨零生活模式示範場域，提升民眾使用電動汽車意願，同時推廣綠色與智能交通，藉由資訊雲回



饋數據訂定電動車及燃油車配比及收費機制，達到永續經營目標。

### 3. 路邊停車管理智慧化

路邊停車格實施「智慧車柱」管理取代以往人工半小時巡場開單，在家長接送上、下學時段可短時停車接送6歲以下小朋友。再者，為因應購物型態改變，滿足民生物流需求，卸貨格位也導入智慧管理，讓車格公平分享、即時落實使用者付費並有效提升周轉率，以板橋區文化路2段182巷為例，實施後停車率由60%提升83%，周轉率4.39提升至6.24，成效顯著。

目前本市已實施933格路邊停車智慧車柱管理，其中267格位於34所托嬰（幼）機構，111年4月系統上線至113年3月已服務逾47萬車輛次，讓更多家長可以短時停車安心接送嬰幼兒；217格裝卸貨停車格周轉率由3.79提升至6.09，讓送貨員更好找車位卸貨；一般停車格位9條路段449格停車周轉率亦提升，預計113年底再完成約311格停車格智慧車柱管理。

## （六）推動電動公車與智慧站牌

### 1. 擴大電動公車車隊

配合行政院2030年「市區公車全面電動化」政策，108年至113年3月已導入234輛電動公車及建置18處公車充電場站，目前全市共計244輛電動公車、19處公車充電站，惟目前遇推動瓶頸，如中央僅公告補助2車廠各1種車型，公車業者面臨選擇少、車輛產能不足、電池衰退影響續航里程、能耗不佳、場站設備昂貴無建置成本補助等困難，已於112年11月向中央反映與爭取鬆綁資格，並於112年12月再次送件爭取補助，預計119年達成本市市區公車全面電動化，提供低噪音、高舒適之環保電動公車服務。



## 2. 公車智慧站牌

108 年至 113 年 3 月新增設置 1,344 座公車智慧站牌，全市目前共上線 2,860 座公車智慧站牌，113 年預計再新增 140 座；另為解決部分招呼站接電困難，建置太陽能電子紙智慧站牌，並積極與臺電溝通，協調路權單位專案解除禁挖及改良施工方式提升建置效率，於 112 年底完成 92 站逾 3 個月未通電站位。

## (七) 公共運輸與共享運具升級

### 1. 共享運具快速發展

因應共享運具快速發展，本府依據「新北市共享運具經營業管理自治條例」已核定 5 家共享運具業者於新北市境內營運，共投入 1 萬 5,282 輛共享機車及 3,342 輛共享汽車，經分析使用者以 35 歲以下的年輕族群為主，約占 6 成，深受年輕族群喜愛。112 年租借次數為 375 萬次，較 111 年成長 3.6%，目標在 119 年達到「區區有共享運具」；本府全國首創與本市各共享運具業者建立聯合通報機制，針對酒後駕車、無照駕駛、嚴重超速及外借帳號等四大違規項目，列入共享運具黑名單，杜絕重大違規用戶濫用共享運具漏洞，共同維護本市公共交通安全，至 113 年 2 月共 662 筆重大違規事件已由業者配合停權。

### 2. 自行車升級，串聯自行車路網

112 年平均日運量為 7.7 萬人次，較 111 年成長 17%，雙系統提供 2 萬 7,693 輛公共自行車，為全國最多，累計已服務逾 2 億 4,347 萬人次。113 年將導入 YouBike2.0E 電輔車，提高騎乘便利性及舒適性。另現有 469 站 YouBike1.0 亦將於 113 年全面升級，併入現有已啟用之 1,299 站 YouBike2.0，預計 114 年 YouBike1.0 退場，116 年達到「區區都有 YouBike」目標。

此外，建構市區自行車道串連河濱自行車道通勤網，提升使用效益並改善騎乘環境，選定鄰近水門和市區的河濱自行車道設置

30 處 YouBike 站，搭配 870 種路線供民眾通勤選擇，讓車輛都能方便借還，享受低碳運輸新生活，預定 113 年底前將跨縣市延伸至臺北及桃園，擴大通勤綠廊整體路網，提供更便捷、安全之自行車通勤環境。

### 3. 山區及濱海地區公共自行車租賃系統

瑞芳三貂嶺、牡丹、猴硐、雙溪、坪林及石碇等地區共 16 站採特殊營運模式，車輛總量管制調度搭配夜間暫停營運，以安全、友善且便利方式完成串聯自行車道。另野柳地質公園、白沙灣及北臺灣衝浪熱點中角灣等設置公共自行車租賃站，搭配北海岸暨東北角自行車道路網，提供車友、觀光旅客風景怡人及友善之自行車休閒騎乘環境。

## 五、城市翻轉，都市再造

### (一) 國土計畫帶動區域發展

新北市國土計畫以親生命、活生產、安生活、新生態為全市願景目標，依據地方特色與發展潛力將全市分為七大策略區，並透過成長管理計畫，優先引導居住、產業活動往都市計畫地區集中，其中溪南、溪北地區分別以「溪北都心國際創新區」及「溪南都心生活商務區」作為發展定位，提供國際商貿、區域經濟和綜合生活消費等機能。

因應前述定位，本市積極推動透過大漢溪南北側主要計畫整併，建構一致性指導原則。第一階段係範圍整併，已於 104 年 7 月發布實施；第二階段係主要計畫指導原則訂定，包含住宅產業空間佈局、跨區容積移轉、都市更新、交通系統、生態文化、都市防災及主細計分離等指導原則，已於 111 年 1 月部大會審議通過，並於 111 年 12 月、112 年 5 月、8 月及 113 年 1 月再提請內政部核定，未來將依前述指導框架逐步檢討主要計畫內容，辦理主細計分離及細部計畫擬定與檢討等作業，以適地適性調配地區資源，

引導首都圈永續發展。

## (二) 微笑曲線推動重大土地開發

### 1. 林口工一市地重劃區（新北國際 AI+智慧園區）

登記面積約 107.77 公頃，110 年 10 月 18 日土地分配結果公告期滿確定，111 年 2 月 10 日完成土地權利變更登記，開發完成後可無償取得公共設施用地約 40.11 公頃，重劃工程於 112 年 2 月起陸續完成產專區街廓工程施作，已於 112 年 11 月完成全區私有地點交，113 年 3 月完成驗收。

### 2. 新莊泰山塭仔圳市地重劃

計畫總面積約 397.4 公頃，開發完成後，可無償取得公共設施用地約 154.2 公頃，並配置社會福利設施用地 1.8 公頃及醫療服務用地 2.85 公頃，刻正辦理汙水、排水及共同管道等工程施作，至 113 年 3 月，第一區 1-1 及 1-2 之施工程進度分別為 30.57%及 34.34%、第二區工程進度亦達 28.69%，預計 115 年全區完工後能活絡區域發展，打造宜居永續環境；而重劃區內首條 30 米計畫道路「領航路」，已於 113 年 3 月 26 日宣布通車，串聯中環路、新北大道及輔大醫院，有效改善道路狹窄壅塞情形，並爭取緊急救援黃金時間降低病患失能機率及提升存活率，造福新泰地區居民。

於 112 年 11 月針對第一區範圍土地所有權人舉辦土地分配原則說明會，說明土地調整分配原則及合併分配原則等相關規定，並預計於 113 年 5 月針對第二區範圍土地所有權人舉辦土地分配原則說明會，說明土地調整分配原則及合併分配原則等相關規定。

### 3. 蘆洲南北側農業區通盤檢討

以大眾運輸發展為導向方式規劃，於捷運場站周邊配置商業區及住宅區，並留設 15 處以上公園、綠地等開放性空間，總面積約 156.17 公頃，開發後可取得公共設施用地約 78.56 公頃，其中社會

福利設施用地約 2.08 公頃、醫療用地約 3.02 公頃，全案業經內政部 111 年 10 月 17 日召開第六次部小組暨土徵小組聯席審議，都市計畫部分已初步獲具共識，續經內政部地政司土徵小組於 112 年 3 月 15 日召開第 1 次專案小組會議，刻於內政部審議中。

配合都計進度，接續辦理區段徵收，預計都市計畫審定後 1 年內公告區段徵收，藉由整體開發並配合市府水環境願景、銀河灣計畫、五泰輕軌及捷運環狀線等重大政策，翻轉三蘆，實現新北未來城。

#### **4. 中和秀朗橋北側區段徵收**

面積約 4.255 公頃，於 112 年 3 月開工，112 年底已完成抵價地分配，刻正進行取土及填土作業，至 113 年 3 月工程進度約 50.46%，預計 114 年完工。開發完成後將縫合中永和都市紋理，增進土地利用，並提供消防用地，縮短車程，增加黃金救援時間。

#### **5. 擴大土城都市計畫（土城彈藥庫附近地區）**

為配合捷運板南線土城站及新北樹林線整體場站規劃，並解決國道 3 號中和交流道交通壅塞的問題，增設金城交流道，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 84.07 公頃，提供在地行政、醫療及公共設施資源，增加在地機關服務效能，及提升公共開放空間品質以帶動土城地區發展，主要及細部計畫已於 112 年 7 月發布實施。

#### **6. 擴大三重都市計畫**

為縫合都市計畫周邊土地，配合捷運環狀線整體場站規劃，全案採區段徵收方式辦理，總面積約 21 公頃，依據本市國土計畫及區域計畫的指導方向，以住商發展定位，提升整體生活機能，主要計畫與細部計畫於 110 年 11 月經市大會審議通過，並於 111 年 1 月報內政部審議，已於 111 年 5 月及 112 年 4 月召開 2 次部小組審議。

## 7. 擴大五股都市計畫（部分更寮及水碓地區）

此地區鄰近雙港（臺北港及桃園機場）及國道一號五股交流道，交通便利，依據本市國土計畫指導定位，計畫區以產業發展導向，並引導具地利優勢之物流運輸及倉儲產業發展。全案總面積約 169.46 公頃，採區段徵收方式辦理，主要計畫已於 111 年 11 月報請內政部審議，112 年 4 月召開 1 次部小組審議。

另本案範圍位屬淡水河二級洪水平原管制地區，為改善當地五股垃圾山環境，108 年先行推動「擴大五股都市計畫發布前試辦計畫」，於 110 年完成改善目標，成功協助 157 件申請案 179 家廠家取得合法使用，全區提供近 61 公頃綠化面積，相當於 1,448 個標準籃球場，同時持續結合廠家引入太陽能光電，攜手大專院校建置裝置藝術，打造青春洋溢的永續綠色園區。

## 8. 新訂麥仔園地區都市計畫

考量全市空間發展布局，配合軌道運輸系統佈設，以 TOD 發展模式及計畫管制，有效引導地區有秩序發展及整合公共資源，提升麥仔園地區居住環境品質及完善公共設施服務。總面積約 118.14 公頃，已於 111 年 12 月辦理公告徵求意見、112 年 4 月辦理土地所有權人意願調查作業，預計 113 年底前辦理草案公開展覽。

## 9. 新訂大柑園地區都市計畫

依循本市國土計畫指導，以產業發展為主，並考量大柑園地區具有特定產業群聚狀況，透過整體規劃，改善土地違規使用及公共設施不足之情形，以引導土地合理發展、產業資源有效分配及利用，建全都市發展，已於 111 年啟動，並於 112 年 11 月 23 日期中報告同意備查，預計 113 年 6 月度辦理公告徵求意見、完成期末報告書審查、辦理公開展覽，將持續推動，以強化產業用地之提供。

## 10. 變更中和都市計畫（灰磘地區）通盤檢討

規劃產業專用區、休閒遊憩專用區及公共設施用地，以區段徵收方式開發，總面積 57.71 公頃，部分土地作為社會住宅使用，預計可無償取得公共設施用地 22.62 公頃，主要計畫於 107 年 10 月 2 日經市大會審竣，目前於內政部都委會審議中，細部計畫則於 108 年 11 月 22 日市大會通過，將俟主要計畫審竣後配合修正。

## 11. 變更板橋（浮洲地區）都市計畫通盤檢討

主要計畫前經內政部都委會 111 年 2 月 10 日召開第 1 次部小組決議先辦再公展，後於 111 年 11 月 30 日辦理再公展，112 年 7 月 21 日市大會通過，業於 112 年 10 月 3 日續報內政部審議，預計 113 年 4 月 16 日召開第 2 次部小組。

## 12. 擴大泰山楓江都市計畫

中港大排以西現況多鐵皮工廠使用，導致消防安全堪慮且公共設施用地不足，本案依據本市國土計畫指導以產業發展為定位，透過擴大都市計畫從地區發展及交通建設配合等面向重新檢討，改善原有土地使用違規情形、引導土地合法使用，並縫合都市邊緣地區，總面積約 309.03 公頃，已於 112 年 4 月、5 月召開 2 次市小組審議，已於 113 年 3 月召開第 3 次市小組審議。

## 13. 新店都市計畫第二次通盤檢討第三階段

### (1) 新店十四張（B 單元）區段徵收

本案主要計畫於 112 年 5 月 16 日內政部都委會第 1033 次會議審議通過，細部計畫於 112 年 7 月 21 日市大會通過。

區段徵收面積約 34.45 公頃，本案開發範圍及抵價地比例刻由內政部審查中，已完成地上物查估及協議價購前置作業，預計 113 年公告徵收、開工，116 年完工，後續亦將配合水資源回收中心興建，導入「地景式建築」與「超級堤防 super dike」構想，利用公園用地立體規劃串接捷運聯開宅，增加景觀獨特性與環境



融入感，打造出獨特溪南萬坪公園，讓民眾輕鬆享受堤內外藍綠帶資源。

## (2) 新店碧潭大橋北側 (F 單元) 及新店安坑輕軌 K8 站周邊地區 (J 單元) 區段徵收

F 單元區段徵收面積約 22.85 公頃，主要計畫前於 111 年 6 月 14 日內政部大會審議通過，細部計畫配合於 111 年 8 月 19 日市大會審竣，並於 10 月 21 日起再公開展覽 30 日，配合公展期間人民陳情意見修正方案，主要計畫於 112 年 3 月 17 日市大會審竣，5 月 11 日續報部審議，俟完成都計程序後，接續辦理區段徵收作業，預計 114 年公告徵收、開工，116 年完工，可取得公共設施用地約 10.44 公頃，串連新店溪沿岸之綠帶，完善區域生活及交通系統，更提升溪洲阿美族部落居住安全及生活機能。

J 單元區段徵收面積約 1.5 公頃，細部計畫於 112 年 7 月 21 日市大會通過，可取得公共設施用地約 0.73 公頃，配合安坑輕軌建設開發，建構大眾運輸導向之水岸新生活，預計 113 年公告徵收，114 年開工，115 年完工。

## (三) 都更三箭，推進多元都更

本市自 108 年起推動「都更三箭」政策，積極推進多元都更，過去至 107 年底，多元都更累計申請案量僅 356 件、核准件數為 151 件，而市長上任至 113 年 3 月總計申請案量達 1,422 件，是過去 20 年的 2.99 倍，核准件數達 940 件，為過去 20 年的 5.26 倍。

### 1. 第一箭—以捷運帶動城市發展 (TOD)

為「擴大適用範圍」，落實大眾運輸導向發展，已分別於 108 年 8 月、109 年 1 月分 2 階段推動 56 處捷運場站與火車站適用增額容積相關規定，更於 110 年 11 月配合市場需求，檢討 TOD 沿線場站間都市發展擴張情形，同時配合本市土地容積代金執行政策，調整 TOD 增額容積申請機制擴大至 400 或 500 公尺之適用範

圍，並將價金計算方式改以 3 家估價者評定方式辦理。

「帶動地區發展」方面，新北環狀線 14 個營運車站以 TOD 方式帶動城市空間發展轉型，以促進區域發展及經濟繁榮，10 處捷運開發區將引進 652 億投資規模，開發完成後約可創造 2.2 萬個就業機會；另將南側新店的新北捷鑽（十四張站捷運開發區），連結北側蘆洲銀河灣計畫，再加上新板特區、三重第二行政中心及新莊副都心等開發區形成核心發展軸帶，促進南北軸線翻轉。

## 2. 第二箭—主幹道沿線市容改善

推動示範街道建築物立面修繕，為改善本市主要幹道環境景觀，首創「公辦整建維護立面修繕示範工程」，累計核准 98 棟，其中第一階段政府主導 41 棟已於 110 年全數完工；第二階段起受理民間申請，針對 5 行政區共計 8 條示範路段內已自主整合完成之社區，由本府辦理設計及施工，共受理 57 棟申請，其中 48 棟已完工，另樹林區鎮前街及板橋區文化路等 9 棟已啟動規劃設計。

此外，推動「主幹線沿線基準容積加給」，本府於 108 年 7 月全國首創針對更新案件、危老建築及防災案件臨接主要道路 20 至 40 公尺者，有條件加給基準容積，計畫執行期內共計 71 案符合資格。

## 3. 第三箭—危老建築物優先協助

為加速改建危險建築物，解決高氯離子鋼筋混凝土建築物及耐震能力不足建築物造成公共安全的危害，訂定「防災都更 2.0 方案」，期限至 116 年 12 月 31 日，透過給予重建誘因及降低申請門檻，加速推動危險建築物改建，以達到宜居城市的目標，113 年 2 月防災都更已核准 22 案，目前尚有 2 案審議中。

為推動海砂鑑定，協助社區瞭解居住建築物安全程度，加速海砂屋重建，自 106 年起提供有安全疑慮建築物辦理海砂屋鑑定，至 113 年 3 月共 43 處社區、2,862 戶向市府申請海砂屋鑑定，確

認建築物安全狀況。

此外，推出新北市「危險建築物 580 專案」，協助高氯離子或耐震能力不足且危險之建築物，辦理重建可行性評估、迅行劃定更新地區及啟動公辦都更徵求實施者等重建事宜，提高民眾居住安全；本專案 112 年 7 月公告生效，至 113 年 3 月已有 10 個社區提出申請，其中 6 個社區刻進行方案評估及調查同意階段、4 個社區刻檢視申請文件，另有 7 個潛在社區，將透過個別辦理 580 專案計畫說明會方式持續予以輔導。

#### （四）公辦都更，活化市有土地

##### 1. 公辦都市更新

為活化市有資產，本府積極推動公辦都市更新及行政園區開發，其中，板橋民權段已於 111 年完工，施工中 3 案包括新莊文德段、土城運校段及汐止智興段；事業暨權變計畫已核定 2 案包括三重光興段及板橋府中段；樹林東昇段刻正審議中，而板橋介壽段及新店民安段等案持續推動中，預計可為市產增值百億元。

##### 2. 行政園區開發

持續推動開發永和、土城、三重、新莊及樹林等行政園區，在兼顧都市再生及公益性下，提供一站式公共服務，目前行政園區涉及變更都市計畫主要計畫部分均於內政部審議中，後續將配合內政部審議情形滾動調整都市更新期程。

三重第二行政中心由本府與開發單位合作，透過都市計畫變更，回饋公益空間及可建築用地方式捐建，為地下 4 層、地上 26 層的鋼骨建築物，可提供約 3 萬 2,000 坪辦公空間，未來將由本府警察局、衛生局、交通局、勞工局、消防局 EOC 及文化局等單位進駐，預計可容納本府 3,000 名員工，於 110 年 12 月取得建照，111 年 1 月辦理開工典禮，目前施作鋼構工程，全案預計於 115 年底完工。

### 3. 永和大陳社區

位於永和保安路、環河西路與保生路間，面積約 8.2 公頃，其中單元 2 已於 109 年間完工入住，單元 3 已於 112 年 11 月 16 日事業暨權變計畫核定發布實施；單元 6、7 事業暨權變計畫審議中；單元 5 刻由實施者辦理規劃及整合作業；單元 1、4 現由本市住宅及都市更新中心辦理招商作業中。

### 4. 106 重建專案加速都更審議效能

「新北市都市更新 106 重建專案計畫」自 109 年 6 月實行至 113 年 2 月，針對取得 100% 同意且零爭議案件，協助加速於 6 個月內完成都更審議，迄今申請適用案件共計 24 案，其中 7 案核定、3 案因故解列，另 14 案尚在審議程序。

## (五) 多元社宅，落實居住正義

### 1. 興辦社會住宅

結合市府資源，以多元興辦機制，目前本市境內由市府及中央合作之社會住宅已達中央設定 3.3 萬戶目標，未來持續透過公有地都更分回、容積獎勵、多元社福及都市計畫整體開發等方式提供社會住宅資源，預計可興辦達 4.5 萬戶以上社會住宅，並兼顧基地周邊社會福利及當地民眾需求。

本市興辦社宅 4,698 戶已完工，2,515 戶施工中，蘆洲光華段、三重三重段、淡水海天段及新泰塭仔圳等 4 處共 3,285 戶辦理規劃設計及統包工程招標中，長期再加上整體開發區（新店十四張站 B 單元區、蘆南蘆北、土城暫緩發展區、土城彈藥庫及中和灰磘）等社宅儲備用地可興建 7,100 戶以上，均為本市持續自行興建，穩健落實中。

### 2. 提供住宅租金補貼

「300 億元中央擴大租金補貼」由內政部國土管理署公告並

由本府協助受理申請，全國計畫戶數共 50 萬戶，自 112 年 7 月 3 日至 113 年 12 月 31 日受理申請，截至 113 年 3 月，本市共受理 10 萬 7,495 戶申請。

「自購、修繕住宅貸款利息補貼」方面，112 年住宅補貼公告計畫戶數共 1,025 戶，已於 112 年 8 月 1 日至 8 月 31 日受理申請，共受理 3,306 件，符合資格者共 1,088 戶，112 年 12 月已全數核發補貼證明。

「新北市青年租金補貼」部分，針對租屋地點位於本市且在本市設籍、就學或就業的 18 歲以上未滿 40 歲之單身、新婚未滿 2 年或育有未成年子女之市民，提供單身 3,500 元、新婚 4,500 元、育有未成年子女 1 人 5,000 元、2 人 6,000 元、3 人以上 7,000 元之租金補貼，並於 112 年 1 月起按月核撥；112 年度青年租金補貼自 112 年 10 月 2 日至 113 年 12 月 31 日受理申請，計畫戶數 1,270 戶。

### **3. 高齡友善換居方案**

為擴大照顧居住在無電梯公寓的 65 歲以上長者及身障市民朋友，市府率先全國保障社宅一定比例納入換居專案，搭配包租代管第 3 期以屋換屋方案，提供換居新北社宅新選擇，110 年 7 月正式公告受理申請，至 113 年 3 月計有 72 戶提出申請，持續協助媒合換居。

### **4. 社宅共居計畫**

為提供多元新型態之社會住宅供給模式，本市三峽北大及新店央北社宅辦理 32 戶「青銀共居」計畫，續於土城員和社宅辦理全國首處「青年共居」計畫，規劃 26 戶雅房及共同生活空間，已於 111 年 10 月入住。



## 5. 包租代管

協助弱勢房客解決租不到、租不起及租不好的問題，配合中央政策委託租屋服務事業承租市場空餘屋，自 107 年開辦起迄今，本市境內累計已媒合超過 2 萬戶，未來將持續配合中央政策，落實居住正義。

## 6. 社宅制度精進

持續精進社宅入住及營運機制，自 113 年起實施多項社宅新制，社宅租金修正為依承租戶的所得作區別，依可負擔能力訂定不同租金等級，提供弱勢住戶更優惠的租金。另推出「育兒家庭入住機制提升措施」新制，鼓勵市民朋友生育並照顧育兒家庭居住需求，育有 2 名以上 0 至 6 歲子女之家庭申請社宅加籤，入住機會提高為 2 倍。為守護高齡長者居住需求推出「長者安心居方案」，年滿 65 歲的社宅承租人可無限期繼續居住，避免租期屆滿重新租屋及搬遷之困難。

# 六、人本環境，韌性之都

## (一) 便捷交通路網，改善交流道及匝道

### 1. 國道 1 號汐止交流道增設南下入口匝道工程

增設「汐止交流道南入匝道」，直接由康寧街銜接至國 3 南出往國 1 南入匝道，提供康寧街周邊車流可直接銜接至國 1 南入匝道，減少繞行汐止市區道路，改善汐止地區周邊道路壅塞情形，交通部高速公路局匝道工程已於 112 年 10 月完工通車，分流既有匝道及禮門街等周邊道路 27% 交通量，紓解周邊平面道路壅塞問題。

### 2. 國道 3 號金城交流道工程

於國道 3 號約 39K+800 處設置全向式交流道，可供南北向進出，主線進出匝道設置於土城區金城路 2 段 46 巷口南側，與金城



路採平面銜接，配合交通部高公局規劃設計核定方案及配合辦理土城司法園區都市計畫變更案取得用地，由本府逐年編列預算，交通部高公局施工，於112年10月30日開工，刻正辦理施工圍籬安裝及便道鋼板鋪設，預計116年完工。

### 3. 國道1號五股交流道增設北入北出匝道及新五路部分拓寬工程

為改善泰山楓江路及新五路口壅塞問題，並配合臺65線銜接匝道及道路拓寬，故辦理國道1號五股交流道增設北入北出匝道及新五路部分拓寬工程，由交通部高公局及本府共同編列經費支應，由本府辦理都市計畫變更及用地取得，並由交通部高公局辦理規劃設計及施工，於112年4月20日開工，刻施作北出匝道擋土支撐、泰林橋臺工程，預計116年完工。

### 4. 臺65線增設浮洲地區北上、南下匝道工程

本案匝道增設可分攤板橋二交流道車流，作為樹林及浮洲地區往返臺65線之主要匝道，並紓解板橋地區道路之交通壅塞情形，交通部公路局已於112年8月29日通車啟用，本府亦已辦理浮洲橋下橋市區道路動線優化工程，配合上開匝道計畫，可分流板橋、樹林長短途旅次，紓解周遭區域路網，改善臺65線板橋兩交流道交通運轉功能。

### 5. 臺64線銜接臺61線增設南向匝道工程

本案由交通部公路局施工，於110年11月17日開工，臺61線北上銜接臺64線往東（觀音山）方向匝道，已於113年1月30日通車，臺64線西向增設匝道銜接臺61線（南向往林口）預計114年1月完工。

## （二）推動重要道路建設

### 1. 已完工

為完善道路系統，本市自108年起已陸續完成新店區安坑1號道路第二期（玫瑰路至安泰路）、新關土城頂埔6號道路、樹林佳

園路 3 段 99 巷、三重區二重疏洪道兩側附近地區市地重劃區聯外計畫道路、新店區青潭國小周邊計畫道路開闢、三峽國光段社會住宅區內新闢道路、樹林山佳都市計畫四號道路、土城亞洲路拓寬及浮洲橋下橋市區道路動線優化及三重區環河北路二段往臺北市方向增設機車道等 10 項道路工程。

## 2. 施工中

### (1) 汐止新社后橋園道段道路北延穿越高速公路至康寧街路段新闢道路工程

配合汐止區新社后橋啟用及未來作為捷運汐止民生線路廊，辦理新社后橋往北延伸穿越國道 1 號之道路工程，提供汐止高速公路兩側重要連通道路，已於 109 年 3 月開工，預計 114 年 12 月完工。

### (2) 土城區頂福安居社會住宅基地南側 12 公尺計畫道路開闢工程

本案位於土城區中央路 4 段與福城街間，配合內政部國土署興辦頂福安居社會住宅，於社會住宅基地南側開闢 12 米計畫道路，已於 113 年 2 月開工，預計 113 年 12 月完工。

### (3) 林口區 A3 計畫道路新闢工程

本案工程起點於林口高爾夫球場北側，終點銜接中華路，完工後可完善林口市區文化北路二段、中華路、中湖路及後湖路交通路網並落實人本交通，進而提升整體行車環境品質及紓解交通壅塞情形。本府已於 111 年底完成設計及用地取得，並移由內政部國土署辦理工程發包，已於 113 年 1 月開工，預計 115 年完工通車。

### (4) 淡水河北側沿河平面道路工程

本計畫北起本市淡水區淡金路與中正東路口，南迄臺北市北投區大度路與立德路口，路線全長 5.45 公里、雙向各 2 車道。本工程因配合相關法令辦理審查調整設計內容及適逢營造業缺工、量能飽和等因素，本府於 112 年 6 月 27 日提報修正公共建設計畫予交通部爭取中央補助，後行政院於 113 年 1 月 17 日核定修正計

畫，計畫總經費約 103 億 4,000 萬元（本府負擔工程費及用地費 44 億 3,800 萬元，中央補助工程費 59 億 200 萬元），已於 113 年 1 月開工，並於 113 年 2 月 2 日辦理開工動土典禮，預計 118 年 6 月完工。

### 3. 規劃設計中

#### (1) 新店安坑 1 號道路工程

為改善新店、安坑地區交通問題，並整合北二高道路、新店溪東西兩岸環快，本市積極推動「新店安坑一號道路」，因第三期工程涉及環境影響差異分析報告及都市計畫變更，續辦理檢討前期可行性規劃、環境影響差異分析報告及都市計畫變更，預計 113 年 5 月完成前期規劃檢討、114 年 1 月完成環差，116 年 1 月完成都計變更。第四期工程（新烏路至北宜路）將視相關工程推動及財源情形再行配合辦理。

#### (2) 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程

105 市道為聯絡林口區與八里區之重要道路，往北可銜接臺 64 線、臺 61 線及臺 15 線，往南可聯絡國道 1 號及機場捷運，考量近年林口新市鎮快速發展、新北國際 AI+智慧園區招商中、臺北港特定區持續發展，惟聯繫林口、八里地區之 105 市道目前路幅僅 7 至 10 公尺，路線蜿蜒多處連續彎道為髮夾彎，平均縱坡達 11%，影響行車之安全。本案工程起點於長坑國小南側，終點止於林口高爾夫球場北端，為克服兩地將近 200 公尺高程差，及順應地勢環境減少對生態環境破壞，採高架橋梁與雙環橋方式佈設，完工後將改善現況縱坡大且車輛轉彎不易之問題，構成林口至八里完善之幹線系統，並創造地標地景，刻正依內政部國土署建議製作公建計畫持續爭取中央經費補助中，俟中央同意經費補助後接續完成用地取得及辦理工程招標作業。

### (三) 建設重要橋梁

#### 1. 已完工

為便利在地民眾、完善交通路網，本市自 108 年起已陸續完成柑城橋拓寬及其引道改建、石碇永定橋復建、烏來覽勝大橋改建、瑞芳基隆聯絡道暨深澳坑溪排水箱涵改建（龍安橋）、鶯歌重慶橋改建、鶯歌光明橋改建、平菁橋拆除改建、汐止舊長安橋拆除及人行橋興建、磺溪 40 號橋改建及三鶯大橋改建等 10 項橋梁工程。

「成蘆大橋瓶頸路段改善工程」拓寬段已於 112 年 5 月 16 日通車，另增作地質改良及污水管修繕，全案於 112 年 12 月 12 日竣工。

#### 2. 施工中

「淡江大橋」工程由交通部公路局主辦，計畫總經費 230 億 3,800 萬元（本府負擔 85 億 6,500 萬元），共分三標案推動，第一、二標已完工，第三標（主橋段）長 2 公里（主橋 0.92 公里）、橋寬約 44 至 51 公尺，為不等寬之單塔不對稱斜張橋。於 108 年 2 月開工，至 113 年 3 月底進度約 62.66%，本案依原公建計畫預計 113 年底完工，惟因疫情及大環境缺工等因素，延至 115 年完工通車。

「中正橋改建」係為解決主橋耐震及防洪能力不足，雙北共同合作興建，並依南橋北管原則由臺北市政府主辦，計畫總經費為 33 億 3,300 萬元（本府負擔經費為 12 億 1,000 萬元，水利署十河局補助款 3 億 5,000 萬元），於 108 年 5 月開工，已於 113 年 3 月 16 日起開放新北市往臺北市方向行駛新中正橋，目前尚餘「主橋往水源快速道路（師大路方向）匝道」及「川端橋復舊」項目，預計 113 年完成主橋通車。

## （四）優化通行環境及新闢公園綠地

### 1. 騎樓整平

為建立無障礙市容環境，尤其針對身心障礙者、老人、孕婦及幼兒等行動不便者，提供便利、安全的優質人行環境系統，並提升當地居民生活品質，本市於主要商圈、市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平，108年至111年已完成約10公里，112年騎樓整平工程已改善約1.626公里。

### 2. 瓶頸道路打通

為解決堵塞或狹窄的巷弄不便通行、有礙消防救災的問題，在有限的資源下發揮最大效益，期望將新北市改造成「里里相通、路路相連」的安心通行環境，本市自108年至今已完成41件瓶頸打通，施工中2案（淡水區淡海路72巷及汐止區康寧街474巷），規劃中4案（林口區宏昌街、新莊區瓊泰路至豐年街124巷20弄、五股區民義路一段187號旁計畫道路及板橋區中正路183巷），持續推動中。

### 3. 新闢公園綠地

本市都計區公園及兒童遊樂場用地約600處，目前尚有200處以上未開闢，其中公設通檢中計33處、已有整體開發計畫計73處，餘未開闢公園涉及多數私有土地者，倘以一般徵收方式取得用地費甚高，將俟容積移轉多數變為公有持分後，再研議以協議價購方式取得私有持分。

本市自108年至今已完成29案新闢公園，施工中1案（淡水公7公園預計113年6月完工），規劃中4案（新莊快樂公園3期、土城公17、鳳鳴公4、鶯歌公8），持續推動中。

## （五）污染防治，推動里環境認證

### 1. 公私協力清淨海洋

本府組成「淨海聯盟 2.0」維護海洋環境，成員包括船舶、熱

愛潛水民眾及沿海店家，公私協力共同解決海廢問題，並達成環保與經濟並重的雙贏成果。

自 106 年成立「藍海艦隊」提倡「垃圾不落海、隨船做環保」，282 艘各類船舶響應，並以「藍海資收站」獎勵船舶攜回廢棄物達成永續利用；109 年起至今招募 912 位具備潛水證照的民眾加入「潛海戰將」，主動清除海中廢棄物。109 年攜手沿海店家成立「淨灘合作社」推廣遊客順手清理沙灘垃圾，在減少海岸垃圾問題的同時帶動經濟效益；111 年與基隆跨縣市合作創立「淨海合作社」，攜手潛水業者免費借用裝備予潛海戰將淨海使用，不僅便民更擴大淨海範圍，讓民眾、店家及環境互惠永續，112 年度共清理約 8 萬 2,199 公斤垃圾。

## 2. 支持智慧淨海研發

本府自 110 年起與社團法人臺灣湛藍海洋聯盟合作，以全電式海漂垃圾收集器「湛鬥機」進行淨海，112 年共清理約 435.78 公斤海漂垃圾，並協助完成研發 3.0 版本湛鬥機，結合 AI 智慧、5G 通訊技術，具備自動導航收垃圾的功能，並於陽光運河設立 AI 訓練基地，113 年更與鎮鎧科技股份有限公司合作，拓展淨海量能，也不定期辦理應變訓練及環境教育，以多元面向共同改善海洋環境。

## 3. 劃設空氣品質維護區

本府於 112 年將全國第一處空氣品質維護區「臺北港空維區」擴大 10 倍管制範圍為「西濱海岸空維區」，規定行駛於此區域之柴油車輛需有 1 年內經排煙檢驗合格紀錄始得進入，並規定行經船舶排煙之不透光度不可大於 40%。

管制至今已減少該區域 PM<sub>2.5</sub> 與 NO<sub>x</sub> 等空氣污染物約 7% 至 10%，並促使 15% 左右的 1 至 3 期相對高污染車輛不行駛管制區，低污染車輛（6 期車輛）則增加約 26%。

此外，111 年 1 月公告板橋客運轉運站及板橋公車站為空氣品



質維護區，管制行駛於此區域之柴油大客車，須取得有限期限內自主管理優級或同等級以上標章始可進入，至今所有行經板橋公車及轉運站客運業者皆已定時完成排煙檢驗，納管率達 100%，並促使業者汰換 20% 柴油客運車為電動車。

#### 4. 里環境認證

本府透過「里環境認證」制度，鼓勵里長帶領里內環保志工或里民共同參與環保工作，自我提升居住環境品質。112 年共 730 位里長共襄盛舉，榮獲五星級 619 里、四星級 58 里、三星級 43 里及入選級 10 里，參與率達第 1 年辦理的 1.85 倍；動員各里 9 萬餘人次環保志工守護清淨美好家園，消滅登革熱病媒蚊孳生源，共同清除超過 3 萬 5,000 個積水容器。

#### 5. 全力打擊環保犯罪

本市 108 年 10 月全國首創成立「環境稽查重案組」，結合檢調及警方力量，至 113 年 2 月已破獲並函送 328 件環保犯罪、移除重大污染源 67 處，並排除國有地占用 118 處。

近年環保犯罪案件複雜多變且犯罪手法日新月異，環境稽查重案組團隊持續創新，創建跨局處、跨域聯合稽查平臺、導入科技執法技術不斷提升效率及破案率，112 年再獲中央肯定，榮獲環境部頒發 112 年度「金環獎—創新源頭行政管理措施及查緝環保犯罪團體獎」殊榮，並於 2023《遠見》施政滿意度評鑑，本市在環保滿意度方面獲得「六都第一」。

### (六) 噪音管制

#### 1. 提升噪音車取締量能，促請中央建立認證制度

本市共設置 196 處科技執法設備，相較去年取締量能提升近 20%，另 112 年稽查計 450 場次，經取締後再違規率下降至 14%，累積達 3 次違規者僅 2.8%，顯見稽查取締成效。為落實源頭管制，本市偕同各地方政府向中央反映問題並提出解決方案，而環

境部與交通部共同推行排氣管認證制度，交通部已修法將機車排氣管納入登記變更項目，並將於114年正式上路。本市將持續配合相關政策，共同從源頭改善噪音問題，以維護居民生活安寧。

## 2. 強化建築工程施工管理及環境監測

本市共 45 處營建工地已建置完成空品感測器及噪音監控設備，部分建置污染超標即時通報機制，即時執行如灑水、清洗工區內外道路等應變方式，透過智能化管理有效達成污染管制，112年削減約 3,600 公噸逸散粉塵排放量及 560 公噸 PM<sub>10</sub> 排放量。

## 3. 強化屢遭噪音陳情之施工案件管理

針對夜間施工案件，本府已規範營建業者於申請夜間施工許可時，應檢附相關減噪措施資料供目的事業主管機關審核，並於夜間施工當下執行減噪作為。另規範黑名單制度，倘同一營建工地 1 個月內連續遭陳情噪音 3 次以上，並經環保稽查人員量測噪音超標屬實，除依法裁罰外，目的事業主管機關未來將不再核發該施工廠商夜間施工許可。

## (七) 廢棄物資源化、管理智能化

### 1. 廚餘處理資源化

本府自推動惜食減量政策以來，廚餘量便逐漸下降，自 108 年的 12 萬 4,178 公噸（約 340.2 公噸／日）下降至 112 年的 10 萬 4,493.2 公噸（約 286.3 公噸／日）。

本府致力提高廚餘自主處理量能，以降低去化管道受阻風險。自 107 年起陸續完成設置 3 座廚餘破碎前處理設施、1 座廚餘打漿設備、3 座高效堆肥處理設施及 2 座廚餘黑水虻再利用場，並有一大型高效堆肥處理設施刻正試運轉中，預計 113 年下半年完成。

### 2. 木質垃圾能源化

本府配合環境部推動「減量回收及資源循環推動計畫」，由環境部規劃透過促進民間參與公共建設方式，於本市投資設置北區

木質資材再利用設施，處理修剪樹枝、廢家具及裝修業廢木材等，將高熱值廢棄物後製成固體再生燃料（Solid Recovered Fuel，簡稱SRF），提供燃煤鍋爐或汽電共生廠作為再生燃料，估計未來可協助處理本市廢木質家具每年約3萬公噸。

### 3. 飛灰底渣利用化

本府採用促進民間參與投資方式於樹林興建廢棄物資源中心BOT案，已於111年完成環評、水保及坡審等審查程序，112年1月開工，已依水保及坡審需求完成工區基礎設置，並開始辦理土建相關作業，預計114年完工後可處理本市3座焚化廠產出之底渣，設計年處理量為15萬公噸，全自動化篩分選及破碎設備，可將焚化後之底渣再處理為「焚化再生粒料」，達到資源零廢棄及循環再利用之目標。

### 4. 資源分類智能化

「新北市資源循環教育基地」為全國首創引進智能化、自動化分類設備的公有資源回收分類廠，基地建置於五股夏綠地，以自動化設備及AI技術讓勞力密集的資源回收工作轉型升級，其專業廠房及自動化智能化設施分類數量可達56類，並提升13%的資源再利用率，至113年2月已分選出9,805公噸的資源回收物，每年可處理五股、三重、蘆洲一帶1.2萬噸的家戶資源回收物，舒緩本市人口逐年增長及經濟蓬勃發展所帶來的垃圾問題。

### 5. 廢棄物智能（AI）管理中心

本府預計113年底於八里垃圾焚化廠建置「廢棄物智能（AI）管理中心」，將整合轄內3座焚化廠操作營運數據、清潔隊車輛即時動態、進廠量能預估、環境即時監測及互動環境教育課程等，透過數據收集及AI分析，達到事件預防，並建立系統可能發生事件之分層負責（決策）層級，輔以數位通知（如LINE、簡訊），以利事件處理進度掌握，使本市垃圾焚化廠營運順利，確保垃圾

處理無虞。

## (八) 重要河川治理，營造親水河岸

### 1. 河川或排水治理規劃

本市境內河川或排水治理規劃係以整體水系為規劃目標，綜合考量該水系物理、水文特性、社經活動及自然生態景觀下，規劃河川治理措施，112 年底已有 12 條河川排水治理計畫執行中（林子溪、林口溪、五股坑溪、紅水仙溪、瑪鍊溪、金山清水溪、金包里溪、庄子內溝、大窠坑溪、尖山支線、福德坑溪及橫科溪），治理長度總計 55 公里，配合水利署積極推動出流管制及逕流分攤，整體考量轄內水患改善需求，爭取預算辦理整治規劃。

### 2. 三峽河長福橋改建工程

為解決三峽河長福橋出水高不足、橋臺突出影響通洪斷面等防洪問題，於 108 年 10 月辦理長福橋改建計畫，考量地方文化資產及在地民情，多次與地方溝通後達成橋梁改建共識，改建形式為山型雙鋼繫拱橋，設計橋長約為 142 公尺，橋寬約 25 公尺，除改建外，並納入周邊環境營造改善牽引道、清水街河岸步道、礁溪堤頂步道、安溪堤頂步道及八張節點廣場，打造優質的觀光及通行空間，更親近三峽河畔，未來將成為三峽地區指標性之地標，已於 112 年 9 月 28 日開工，預計 115 年 7 月完工啟用。

### 3. 貴子坑溪河川環境營造計畫

本案由新泰塭仔圳市地重劃開發成本及平均地權基金支應總工程經費 25 億元，配合新、泰塭仔圳市地重劃營造貴子坑溪（1K+572~4K+867）整體河川環境，沿線 11 處公園及 1 處園道及整體水域，總計約 26 公頃，營造親水景觀休閒帶，建構民眾親水、遊憩的友善環境，計畫分三標，第 1 標新建約 3.9 公里長排水箱涵工程，約 9.5 億元，已於 112 年 7 月 10 日開工、預計 114 年 10 月完工，第 2 標主河道、5 座公園及 1 處園道（新生路上游段），約

4.5 億元、第 3 標主河道及 6 座公園（新生路下游段），約 11 億元，整體工程預計 115 年底前完工。

#### **4. 蘆洲水涵溝排水改善暨環境優化工程**

水涵溝集水面積約 220 公頃，為蘆洲區重要排水幹道，本工程針對下游明渠段進行渠底修坡、新設低水河槽、護岸重新施作及改善，並配合蘆洲抽水站之預抽機制，設置 0.4CMS 抽水機與集水井等晴天抽排配合設施，亦於渠底植栽營造生態水域環境，已於 111 年 12 月開工，左側護岸已全數施作完畢，刻正辦理右側護岸重建及渠道子溝施作，預計 113 年 7 月完工。

#### **5. 五股環保藝術公園跨河景觀橋新建工程**

本案由本府公共建設用地基金全額支應總工程經費 1.73 億元，新建 1 座人行跨河景觀橋，跨度約 78 公尺，橋寬約 4 至 7 公尺，兩側均設置無障礙電梯，專屬人行、自行車及無障礙使用，供民眾散步、踏青，並可滿足五股坑溪計畫堤頂高之防洪需求，並配合橋型設置觀景平臺，兩端均設置無障礙電梯，建構性別平等的樂齡設施，打造符合地方需求的多功能景觀橋，成為五股的新地標，已於 112 年 12 月 25 日開工，預計 114 年 4 月完工啟用。

#### **6. 藤寮坑溝排水水環境營造計畫（第二期）**

延續第一期成效極佳之自然工法持續優化，延伸上游改善嘉慶橋至延吉橋計 800 公尺水陸域環境改善，陸域部分主要為更新周遭老舊棚架、植栽槽、橋面拓寬以及欄杆設施，並提供無障礙之順暢通行空間；水域部分為增設原木丁壩及石籠固床工、打設深槽及設置塊石營造環境多樣性，將混凝土三面光河道營造為都市型自然河川，持續推動藤寮坑溝當地生態回復成果，已於 112 年 2 月開工，113 年 1 月完工。

#### **7. 大窠坑溪排水水環境營造計畫（第二期）**

延續第一期成效極佳之自然工法持續優化，改善堅實一橋至山

腳溪橋 925 公尺水陸域環境改善，陸域部分主要為延伸一期棧道至山腳溪橋、串連沿岸既有公園、整合道路號誌及綠帶植栽，並提供休憩、運動及通學安全通行空間；水域部分為增設石籠固床工、打設深槽及設置塊石營造環境多樣性，將混凝土三面光河道營造為都市型自然河川，持續推動大窠坑溪當地生態回復成果，已於 113 年 1 月 10 日開工，預計 113 年底完工。

## 8. 大漢溪堤外水岸廊道串聯暨周邊環境改善工程

本案施作全長 7.4 公里之堤外道路、4 座跨水門橋梁、21 號越堤道位置調整及 3 公里之護坡美化工程，串聯三重、新莊至樹林、鶯歌地區之堤外道路，構建大漢溪左岸城市運輸網路，分流現況環漢路車流，使其服務水準提升至 C 級，提供大漢溪左岸腹地，防護堤防基礎沖刷，提升河防安全，打造「綠色水岸自行車路廊」，提供舒適的水岸步行環境與安全的自行車騎乘空間，於 110 年 4 月開工，預計 113 年 7 月完工。

## 9. 淡水河五股蘆洲水環境改造計畫

串接淡水河八里、五股及蘆洲沿岸文化特色亮點，塑造友善居民及吸引遊客的生活水岸，111 年完成關渡橋周邊環境改善，112 年完成龍形渡船頭休憩廣場改善、蘆洲濕地示範區及獅子頭「山水匯集廣場」建置等工程，並持續辦理第二期工程，其中海世界平臺整體景觀再造工程於 113 年 2 月完工開放，林蔭樹海漫步道景觀工程、米倉打石地景公園及周邊自行車道環境改善工程，預計 113 年 6 月底前開放。

## 10. 大漢溪水環境再造計畫

打造新北優質親水環境，新莊河濱持續推動短、中、長期願景，擘劃三大廊帶，短期「人文廊帶」已於 111 年 9 月啟用，重塑新月橋下廣場，增設新月造型淺池，提供民眾戲水，並透過導覽系統，連結新莊老街與河堤外動線，營造整體遊憩空間；中期



「遊憩廊帶」增設共融遊戲場、競速直排輪場，已於113年2月完成堤內外串接動線優化，新建65橋下跨堤牽引道及電梯；長期「生態廊帶」近程將設置水濱植栽及生態滯洪池，目前申請中央補助款，遠程則復育大漢溪高灘地生態，河川孕育生物多樣性。

## 11. 行人及自行車越堤設施

本市河濱目前有跨堤陸橋及跨堤斜坡道共計81座，提供本市長者及行動不便的朋友也能方便至河濱公園散步，拉近民眾與水岸的距離，突破防洪牆或堤防的阻隔，創造優質的生活環境。

土城區擺接堡路既有陸橋增設無障礙坡道於113年1月完工，新莊區臺65橋下新設跨堤陸橋於113年2月完工，三重區環河陸橋跨堤設施改善預計114年完工。

## （九）減災防汛，打造韌性城市

### 1. 逕流分擔、出流管制及透水保水措施

將降雨逕流妥適分配於水道及土地，提升土地耐淹能力，降低僅由水道承納洪水所造成人居地淹水風險，減少生命財產損失，預計113年底完成1件河川或排水逕流分擔計畫，112年9月至113年3月出流管制量體累計9,000噸，透保水量體累計2萬3,000噸，總保水量體累計達3萬2,000噸，相當於12.8座標準游泳池。

### 2. 強化智慧防汛平臺功能應用

112年底搭配感測設備如雨水下水道即時水情監測已設置達253站，路面淹水感測設備達118處，均已配合可能機淹水點調整位置，另河川排水監測29處CCTV及32處水位計，並完成511支CCTV即時積淹水影像辨識系統，擴大監測範圍，預計113年底再介接100支影像辨識，抽水站集水區AI智慧防汛系統於112年底已完成3處，預計113年底再增加3處，並優化準確率，利用人工智慧協助決策方向，有效減低洪患。

### 3. 東門溪排水改善暨鳳鳴滯洪池工程

總工程經費 6 億 2,800 萬元，工程內容為施作 1 座東門溪滯洪池，設計滯洪量約 6 萬噸，並削減 7CMS 洪峰流量，符合東門溪排水幹線及東門排水治理計畫，降低下游龜山工業區及桃園市桃園區之水患威脅，改善易淹水之問題，並減少各項財務損失，已於 112 年 11 月開工，預計 114 年底前完工。

### 4. 二重疏洪道左岸加高工程

本案係依行政院核定之「臺北地區（社子島地區及五股地區）防洪計畫修正報告」，辦理疏左地區高保護加高工程，包含 3,821 公尺堤防加高及越堤設施改善等，完工後將使五股疏左地區達到 200 年重現期防洪保護標準，保障五股疏左鄰近地區居民的生命財產安全，並使五股疏左地區得以實施都市計畫推進城市發展，堤防加高工程並將自行車道騎乘動線由堤內外進行串聯，營造新北市有氧生活步道，形塑節能減碳生活路網，總工程經費 15.24 億元，由經濟部水利署「中央管流域整體改善與調適計畫」全額支應，於 111 年 11 月開工，預計 114 年完工。

## （十）抽水站興建及改善

### 1. 抽水站新建工程

新店區大鵬抽水站新建工程及五股成洲地區易積水改善工程（含抽水站新建）已於 111 年完工，土城抽水站已於 111 年 9 月開工，預計 113 年 4 月發揮抽水功能，位於新泰塭仔圳重劃區的塔三抽水站工程預計 115 年完工，貴子坑抽水站工程預計 114 年完工，潭底溝抽水站機組更新工程（含站體改建）預計於 115 年完工。

### 2. 塔寮坑二號抽水站調降操作水位工程

目前計 5 臺抽水機組，透過加裝可變速機構裝置，解決柴油引擎出力不足問題，同時改造抽水井水工結構，增設導流設施以改善流況，起抽水位共降低 1.8 公尺，後續與塔寮坑抽水站聯合操

作、相互支援抽水，可增加抽水站效率，已於 111 年 6 月開工，預計 113 年 4 月完工。

### 3. 塔寮坑河流域抽水站建置自動化

塔寮坑二號抽水站規劃建置遠端自動化監控系統，除可自動操控抽水站抽排水外，亦可以遠端操控，所需經費約 3,000 萬元，水利署已核定經費 200 萬元，於 112 年 11 月設計完成，已向水利署爭取經費補助辦理自動化發包，預計 114 年底完成施作，後續介接 MR 設備，加上人工智慧及抽水站資訊，115 年底完成智慧化抽水站，完成後可提升抽水站管理效能、強化應變指揮能力、疏減系統負荷、降低積淹水危害及減少人為因素導致操作失敗情形。

## (十一) 提升污水處理，發展後巷美化

### 1. 污水下水道接管工程

本市至 113 年 2 月污水接管戶數為 120 萬 8,594 戶，用戶接管普及率為 72.16%，累計接管戶數為全國第一，目前主要推動污水下水道工程為三重、蘆洲、林口、淡水、板橋、中和、新莊、泰山、樹林、三鶯、永和、新店、土城、汐止、五股及八里等 16 個行政區。

「公園暨活動中心污水接管興建計畫」已於 109 年 9 月完工，污水管網已到達可接管之公園公廁及活動中心共計 263 處，已全數接管完成。

瑞芳地區實施計畫已於 110 年 6 月 25 日核定，113 年辦理瑞芳污水系統第一期委託設計監造技術服務案招標及設計作業，接續辦理發包、興建瑞芳水資源回收中心及佈設公共管網及用戶接管等污水下水道工程建設，其餘郊外地區污水建設規劃及分散式污水下水道系統亦持續推動中。

### 2. 林口地區水資源回收中心第二期擴建工程

擴建後林口水資中心總污水處理量可提升至每日 3 萬 6,500 立

方公尺，約可處理5萬5,000戶之污水，以改善住家環境提升居住品質，已於111年8月開工，預計113年可完工進入營運階段。

### 3. 污水下水道後巷美化

自108年至113年3月累計完成332條後巷美化，未來持續辦理污水下水道後巷美化，營造獨特而有趣的休閒環境，讓市民們看見翻轉後不一樣的後巷風貌。

### (十二) 改善自來水供應品質

本市自來水供水普及率已達97.94%，108至112年期間，簡易自來水工程計畫已改善石門、金山、貢寮、萬里、瑞芳、烏來、三芝、三峽、新店、林口、坪林、深坑、汐止、雙溪、石碇及平溪等地區共計115案，約6,811戶，用戶設備外線補助已完成853戶，合計受益戶約7,664戶。

113年度簡易自來水工程計畫，第1次核定分配案預計辦理坪林、石門、貢寮、平溪、雙溪及三芝等地區共計14案，約856戶，未來持續辦理無自來水地區自來水延管工程及偏遠地區簡易自來水工程計畫，提升自來水供應及飲用水品質。

## 七、璀璨城市，處處活力

### (一) 特色觀光活動

#### 1. 貢寮國際海洋音樂祭

「2023 新北市貢寮國際海洋音樂祭」於112年9月15日至9月17日在貢寮福隆海水浴場熱力開唱，並和往年一樣舉辦「海洋獨立音樂大賞」，已於9月16日於主舞臺決選出本屆得獎名單，分別是「YILITH」樂團獲得海洋之星，「Hbun 河紋樂團」獲得評審團大獎，海洋獨立音樂大賞最高殊榮海洋大賞則由「烏流 oo-lâu」奪下，為本屆海祭畫下完美句點。

同時也邀請國內獨立樂團、國外人氣樂團 DICKPUNKS（韓國樂團）及 getsnova（泰國樂團）來到海祭大舞臺上演出，逾30組樂

團讓樂迷們享受最熱鬧的原創音樂盛事，行銷新北市北海岸觀光景點，促進當地休閒觀光產業發展。

## 2. 新北歡樂耶誕城

「2023 新北歡樂耶誕城」自 112 年 11 月 17 日至 113 年 1 月 2 日，為期 46 天的活動以桑塔熊與好友們蘿比兔、薑餅人、雪諾曼、巧克鼠及馬卡龍為主角，營造充滿童趣甜蜜的四大燈區，運用創新裸視 3D 技術，打造投影範圍最廣的光雕展演秀，帶給民眾華麗震撼的感官饗宴，而璀璨絢麗的耶誕浪漫燈海也攻佔許多民眾及網紅社群版面，系列活動「童趣嘉年華」、「巨星耶誕演唱會」及「德國耶誕派對」更是佳評如潮，總計吸引超過 762 萬人次造訪；另該活動亦深受國內外媒體關注，近 4,500 則的國內媒體報導以及美聯社、德新社、韓聯社、印尼 Nihao 及 Palembang Ekspres 等國際媒體報導露出，讓新北市在國際間曝光度顯著提升，澳洲媒體《Urban List》更將「2023 新北歡樂耶誕城」譽為「全世界 10 大必造訪的耶誕節景點之一」，深獲國際肯定。

## 3. 新北市平溪天燈節

全球必訪、國際注目之夜間嘉年華活動「2024 新北市平溪天燈節」於 113 年 2 月 17 日及 24 日於平溪國中、十分廣場「龍」重登場，活動舉辦至今已 26 年，累計逾數百萬人次觀光客前來平溪。今年適逢龍年，2 月 17 日平溪場精心設計臺灣、世界、龍、虎等四盞 20 呎巨大造型天燈，在新北市侯友宜市長與駐臺使節、代表不同族群之貴賓等帶領下首次施放，祈求吉龍舞春，族群「龍」合（融合）、臺灣、世界龍好；2 月 24 日十分場接續登場為全球首創 20 呎雙龍主燈，塑造氣勢非凡的王者風範，隨著滿載祝福的百盞天燈同步冉冉升空，迎來龍年豪運，讓新北平溪十分的夜空愈夜愈美麗，一起為世界祈福、為世界打氣。



#### 4. 新北感溫祭

「新北感溫祭」於112年12月19日舉辦記者會，宣傳新北市冬季一系列豐富精彩的活動，包含後續的「新北山海湯」行銷活動、跨年煙火及農曆春節相關活動，新北陪同大家共度一個溫馨、充滿歡樂的冬日時光，並首次推出「新北感溫祭短影音創作大賞」。

另「新北山海湯」實體行銷活動期間在桃園環球、烏來遊客中心及松菸 Island133 辦理3場議題性活動，並搭配活動送出限量版「新北山海湯」品牌活動毛巾，此外，亦舉行線上留言抽獎活動，其獎項包含溫泉小旅行及新北溫泉住宿券與泡湯券。

#### 5. 新北燈會

「2024 新北燈會」於113年2月16日至3月3日在新北大都會公園熊猴森樂園旁盛大舉辦，以「龍騰新北 福曜雲霄」為主題，規劃「九大主題燈區」及「五大特色活動」，打造12米龍宮主燈演繹山海經傳說，並邀請到西班牙藝術家以太陽能再生能源燈藝裝置參展，也首度與好想兔IP聯名、融入AR科技，及重磅卡司韓裔流行天王畢書盡、有趣美食市集、馬戲踩街遊行及親子劇團等，讓大家週週都有不同驚喜，總計吸引超過300萬人次參觀，創下逾6億元經濟效益。

#### 6. 府中萬聖節

112年10月8日至29日配合「2023台灣設計展」，以府中奇幻城為主題推出將近一個月的系列活動，串聯本府文化局「奇妝幻象特效藝術設計展」、市場處「新北好市節」等活動，共吸引逾20萬人參與；其中，萬聖節當天約14.5萬人參與，攤商市集營業額更達到132萬元；同時，串聯超過100家店家推出優惠，提高府中商圈知名度，並刺激民眾消費，活絡當地經濟發展。113年度預計以「古風市集」主題打造系列活動，可望再度創造活動熱潮。



## 7. 八里城市沙雕展

八里城市沙雕展自 2017 年首次舉辦，至 112 年已邁入第 6 年，每到夏秋之際都吸引許多遊客前來參觀，112 年「2023 八里城市沙雕展」於 8 月 19 日至 10 月 17 日辦理，以「神·話八里」為主題，規劃設計 5 大區共計 16 座沙雕，同時特別邀請日、韓國際知名沙雕師共同創作，取材自東西方著名神話，藉由東西方神話人物在八里的對話，開啟五大區的神話故事。

## 8. 新北 1314 就愛你跨河煙火

「2024 跨河煙火」於 112 年 12 月 31 日登場，主要結合大河與大橋，搭配新年元素串聯八大主題篇章，並運用淡江大橋構臺及平臺船，讓煙火跨越淡水河，長達 1 公里遠的煙火佈線，讓民眾搶先遇見單塔不對稱斜張橋的「淡江大橋」，另特別加入新北在地特色相呼應的客製化造型煙火，如淡水阿給、黃金瀑布、淡水鰻苗及九份紅燈籠等，以及結合新年「大龍」意象，閃耀新北夜空。

## 9. 中港大排光雕展

113 年 3 月 1 日至 3 月 31 日舉辦光雕秀，以「幸福新北，戀戀中港」為主題，由百萬盞炫彩 LED 燈，再加上六大主題美景-「守護愛情」、「愛情運河」、「愛情啟航」、「月光戀人」、「愛的迫降」及「愛情鞦韆」等，結合璀璨燈飾和光雕投影，打造出浪漫爆表的光雕展演，迎接白色情人節至中港大排放閃耍浪漫，共度幸福時光。活動備受好評延長至 3 月 31 日，吸引超過 26 萬人次參觀遊憩。

## 10. 新北春紛節，迎接春日最 chill 的體驗

新北都會公園擁有多樣的休憩設施以及遼闊的大草皮，為許多市民朋友相約野餐、放電、放鬆的地方，也是全臺灣最大的都會公園，「2024 新北春紛節」於 113 年 3 月 23 日至 24 日盛大登

場，以流行結合爵士表演為主調，邀請國內外傑出樂手輪番上陣，並有 150 攤不同風格的市集，好吃又好玩，總計超過 46 萬人齊聚新北大都會公園，吃美食、逛市集、聽音樂，享受最美好的春日時光。

## 11. 「北海夜金閃閃」品牌系列活動

112 年 7 至 9 月辦理「2023 淡水漁人碼頭仲夏繽紛樂活動」，每日夜間安排 7 場水舞展演，並結合夜間港區情人橋光雕秀及本市河海音樂季活動，讓漁人碼頭暑期週週有活動，增加港區遊憩活動豐富度，帶動港內商家與淡水商圈夜經濟，更於暑假尾聲再掀高潮，辦理 2 場主題河上煙火秀，首場以「愛戀漁人」煙火呈現七夕情人節主題，用情侶笑臉、愛心的造型煙火創造獨特亮點，第二場為「淡海」主題，用水母、魚及船等造型煙火，傳達漁人碼頭特色。自 109 年辦理至 112 年度，活動期間總共吸引超過 146 萬人至淡水漁港觀光，創造 8 億 7,673 萬元經濟效益。

於 110 年建立「北海潮與火」北海岸地景活動品牌，透過藝術導入地方農業以及地景，彰顯當地特色亮點。112 年活動於 8 月 12 日至 9 月 3 日辦理，共吸引 13 萬人參與，創造 6,500 萬經濟效益，活動皆配合青春山海線政策，一同創造多元化的北海岸遊程，帶動夜經濟，日前榮獲「2023 倫敦設計大獎-概念設計類白金獎」以及「2024 美國謬思創意獎 (MUSE Creative Awards) -文化活動類 (Cultural Event)」金獎，為該類獎項中之最高榮譽，113 年度將持續辦理。

## (二) 觀光三環六線

新北有山有海，還有好吃又好玩的景點，更延伸捷運三環六線的聯想，將自然山海、都會人文與觀光品牌串聯成為「觀光三環六線」，三環分別是「海岸環」、「都會環」及「山林生態環」，六線則為「青春山海線」、「雙百年環線」、「幸福水岸線」、「歡樂捷運線」、「淡蘭古道線」及「微笑山線」，囊括

新北各區不同的觀光特色與市府各局處的合作成果，如青春山海線之萬金石路跑與鐵道馬拉松，歡樂捷運線之歡樂耶誕城等，更有亮點建設如瑞三整煤廠、三貂嶺生態友善隧道。另三貂嶺、牡丹及猴硐地區將透過鐵路、自行車道及步道不同系統整合串聯雙百年核心三角，112 年完成牡丹車站周邊景觀工程及三貂嶺走讀廊道，通過軟硬體建設並進，持續推展本市觀光。

## 1. 海岸環

### (1) 雙百年環線

110 年推動兼具人文及生態資源的「雙百年環線」，蘊藏兩個百年的故事，從先人橫走山嶺古道至工業時期礦業發展形成鐵道路線，恰好貫穿猴硐-三貂嶺-牡丹三個區域，透過後工業山城風采、鐵道、自行車及山徑低碳旅遊、基隆河自然景色及沿線各聚落共享的觀光資源串接為環線，改變原有的觀光型態，創造全新的低碳生活旅遊吸引力；113 年推出「漫遊山海線魅力輕旅廊道計畫」，透過雙百年環線之延伸，連袂「三貂嶺生態友善隧道」推行綠色廊道，以建構低碳輕旅為目標，營造雙溪區、貢寮區特色景點。在整體區位上延續雙百年環線，也為淡蘭古道北段之路徑之一，進一步銜接東北角瑞芳地區（九份、瑞芳、猴硐、三貂嶺）礦業文化敘事聚落，並與鐵道平溪、深澳線結合，串聯東北角觀光圈，使民眾能徜徉於東北角內所有遊憩據點，增加整體觀光效益。

歷史建築「瑞三鑛業整煤廠」於 111 年完工啟用後，透過跨部門合作，結合在地文化資源並蒐集三貂嶺地區耆老及時任瑞三鑛業整煤廠廠長王國緯的口述資料，深入探討瑞猴地區整選煤業的歷史及風俗，保存了大量遺留的珍貴文物並於廠館展出，深化社區共同的生命歷程，令該回憶永續傳承、綿延不絕，該廠域周邊設施預計於 113 年至 115 年進行「瑞三鑛業整煤廠第二期修復工程」，讓「雙百年環線」的空間故事能更加立體且完整。

## (2) 青春山海線

設計青春山海線主視覺識別系統，建立商標授權管理制度，至113年3月已授權商標共計31案，運用於布包、禮盒、車身、文宣品，製作多語版本摺頁，內容包含全線景點、步道、交通、活動、伴手禮等10條旅遊路線，聯名商品自109年開始輔導，並於110年1月陸續上市，已開發、優化15式特色伴手禮。

打造新北海岸綠能旅遊「青春山海線」，於主題網頁推出18條推薦遊程、15部影音推廣，於「2024全國景區永續發展研討會」分享青春山海線地景保育推廣成果，配合四季特色主題規劃遊程，綜整當季活動攝製宣傳影片如「綻放新北 春舞飛揚」、「夏一站新北 遊樂 FUN 不停」，辦理暖冬感溫季、九份紅燈籠祭、貢響山海祭、追火車馬拉松接力賽、定向越野瑞芳場等活動，拍攝宣傳短片，深澳鐵道自行車獲112年首屆交通部觀光署觀光亮點獎，並持續透過「新北旅客」等社群網站進行推廣；另結合北臺四縣市擴大青春山海線的內涵及宣傳管道，發布3篇專欄文章，與交通部觀光署2個風景區管理處合作互相行銷，協助推廣農業局蒔花好綻、萬金杜鵑花季、金山區公所「北海岸傳奇媽祖文化祭」與黃金博物館「礦山藝術季」、體育局萬金石馬拉松、福隆沙雕藝術季、三芝櫻花季等活動推薦遊程，以行銷青春山海線不同季節、日夜可看可玩之處。

## 2. 都會環

### (1) 幸福水岸線

新北水岸串聯北北基桃達210公里，從八里到淡水的金色水岸，從大漢溪到新店溪自行車道，從二重環狀到汐止自行車道，河濱自行車道四通八達，亦建置諸如遙控飛機場、遙控賽車場、寵物公園、兒童遊戲設施、籃球場及棒壘球場等各式各樣的休憩和運動設施；本市水岸沿線持續舉辦活動如鴨鴨公園地景藝術節、河海音樂季、淡水漁人舞臺、光映淡水、閃耀新北跨河煙火

(漁人碼頭煙火)等活動，吸引民眾遊客到訪。

## (2) 歡樂捷運線

捷運三環六線提供新北市境內便利交通，並串起新北市觀光旅遊，本府針對已經通車的捷運站點，推薦嚴選景點214處，並推出多條旅遊攻略，如安坑輕軌等主題遊程及周邊景點，包含安坑輕軌公共藝術、二叭子植物園、胡璉故居紀念館、潤濟宮、陽光運動公園、新店溪陽光橋、新店溪自行車道、安心橋、新北燈會等，拍攝影片如私房秘境推薦、周邊美食景點遊程推廣推導，以專欄特輯介紹安坑輕軌之特色魅力。另於新北旅客 FB 協助宣傳安坑輕軌-光之所向光影列車秀活動、淡海輕軌玩淡水遊程貼文推薦。

## 3. 山林生態環

### (1) 淡蘭古道

112年4月與日本宮城縣議會簽署「臺日友誼步道共同促進」備忘錄，淡蘭古道與宮城偶來締結友誼步道，112年5月受交通部觀光署邀請分享長距離步道推動經驗，8月中南美洲友邦大使淡蘭踩線，10月台灣設計展將淡蘭古道納入展區「新北山河陣」，11月於宮城偶來步道口設置淡蘭指標並舉行揭牌儀式，113年2月授權1件淡蘭古道商標申請案，未來將開發周邊商品，5月將辦理淡蘭大會師及日本宮城偶來交流。

### (2) 微笑山線

微笑山線透過大眾運輸的便捷性及規劃逐年逐段分區營造亮點的方式，完善土樹三鶯、中和新店及深石平三個大分區的旅遊圈系統串聯計畫，並結合小鎮旅遊、自然生態及山林旅遊，串聯出不一樣的山林縱走體驗，再藉由「環境教育」、「家山旅遊」、「親子同樂」及「五感旅行」，一起走入山林，讓心歸零，達到人與人、人與環境的「親密」關係。

### (三) 營造城市休憩空間

#### 1. 城市覓徑

本府於 110 年啟動「城市覓徑」示範計畫，以都市中交通便利及機能較佳之公園作為示範點，與在地區公所合作設置或改善公園步道及休憩設施，讓市民體驗具不同挑戰性的城市登山輕旅行，並領略新北公園豐富的主題及個性，享受森林浴、吸收芬多精、遠離都市壓力及喧囂，不用舟車勞頓跑到山區，到都會區的公園就能享受自然及戶外休閒的服務，展現新北公園更豐富的主題及個性。城市覓徑推動迄今已完成 5 處，為中和自強公園、五股水碓觀景公園、新店安康森林公園、中和錦和運動公園及深坑萬福公園。

#### 2. 景觀廊道

自 110 年起為提升城市景觀推動景觀廊道，透過微整形的手法，改善既有道路綠美質不足現況，並依都會、郊山及水岸不同地域特性營造四時皆美的路廊空間；透過修剪調整樹型讓樹木更漂亮，並以疏剪引入光線並改善通風，通透的樹冠能讓廊道明亮又優美；加值補綠，則是針對樹木不足，或形式單調的空間增加複層植栽，提供地面層植生最佳的棲地環境，至 113 年 3 月底，累計已完成 13 條景觀廊道。

#### 3. 來新北玩公園

為了讓不同年齡層及不同的族群都能在公園找到屬於自己的遊戲場，本市至 113 年 3 月底，共完成 196 座全齡化或特色共融公園。配合本府推動的「農業健康市/式」，守護新北市民朋友未來健康，全齡化公園及特色共融遊戲場提供不同年齡層的市民，可隨時隨地參與及放鬆的好地方，同時達到「公園舞 Fun 新」，持續推動本市全齡、特色共融公園及更新老舊公園設施，加強本市公園兒童遊戲場安全稽查，降低兒童傷害事件發生，並連續 3 屆獲得



內政部公園綠地無障礙環境督導計畫「優等」，創造新北「共好」的美好願景。

#### **(四) 打造友善動物城市**

##### **1. 打造動物與人類和諧共生**

為完善動保政策係進步城市之象徵，本府積極推動友善動物方案，例如邀集愛兔協會、愛鼠協會、臺北市立動物園、師範大學、臺灣大學專家學者及動保團體等，共同研擬鳥、兔、蛇、龜、鼠基礎飼養指引，期能讓新手飼主快速入門，讓每隻寵物都能得到妥善照顧。

此外，本市寵物公園活動區域讓飼主能放開牽繩跟毛寶貝一同自由活動跑跳，除有圍籬、雙層門及草皮等基本設施，各公園依特色設置大小型犬分區、洗手足臺等多元寵物遊戲設備，至113年3月底，本市共有22座寵物公園；另推動愛心認養，110年4月成立第1間市民活動中心愛心認養小棧，方便里民就近認養，並提升動保意識，至113年3月底，總共94間認養小棧，數量為全國第一，致力打造動物與人類和諧共生友善社會環境。

##### **2. 改善路殺，建置防路殺設施**

自109年至113年3月，土城區承天路及新店區平廣路建置共計6處點站式配置路殺設施，包含結合動物廊道功能的擋土牆1座，供樹冠層棲息動物通行的天橋型動物廊道1座，結合動物廊道功能的排水涵洞1座及3處設置菱形網供動物攀爬，以利小動物安全通行，成為目前本市轄管道路中最具系統性的路殺改善措施，幫助縫合受到道路切割的棲地，目前已偵測到穿山甲、鼬獾、麝香貓及白鼻心等動物來利用廊道。

自110年加入路殺社的「社區調查」迄今，113年度預計增加石碇區光明路、雙溪區雙泰產業道路及貢寮區吉林農路，共3路段進行路殺監測，評估改善路殺設施之功效。

### 3. 農路工程生態教育宣導

112 年在新店區青潭國小、達觀國民中小學及米倉國小辦理路殺教育宣導，參與學生共計約 500 人次，由全國最大公民科學家「路殺社」林德恩老師及臺灣爬行類動物保育協會常務理事李政璋博士擔任講師，宣導防止路殺相關知識並教導學生們成為小小公民科學家，並持續透過環教講座及生命教育課程，宣導防路殺觀念，也將拍攝路殺宣傳影片及辦理路殺議題展覽，以利民眾瞭解何為路殺，且鼓勵民眾參與共同防路殺。

### 4. 動物救援與醫療

成立動物救援中心統一指揮調度動物救援業務，24 小時全年無休，112 年至 113 年 2 月底動物救援案件約 1 萬 5,034 件。

自 108 年起，為協助動物醫療不足行政區，於萬里、金山、石門、石碇、平溪、雙溪、貢寮、坪林、烏來及三芝區等 10 個尚未設置動物醫院之行政區，成立「毛寶貝行動醫療站」，媒合特約獸醫師提供每個月 2 次巡迴服務，截至 113 年 3 月，共有 10 區 20 據點，每年提供 220 場服務。

## （五）生態復育，農業創生

### 1. 原生植物保育復育

本府自然生態保育工作包括物種保護、棲地營造，以及生物多樣性宣導教育等層面，致力於原生植物的復育，持續與地方的連結及合作，109 年與臺灣自然保育基金會及農委會林業試驗所合作，於本市瑞芳區瑞芳農場的臺灣原生植物保種中心種植本市原生種植物，加強原生植物保種；另本府亦持續辦理相關復育推廣工作，多年來持續關注在地野生動植物。108 年至 113 年 3 月底，於石碇區、烏來區及新店區已復育種植烏來杜鵑計 3 萬 260 株、從金山區、萬里區（北海岸地區）復育推廣至瑞芳區、貢寮區（東北角地區）種植臺灣百合 3 萬 1,770 株及平溪區復育豔紅鹿子百合

6,610 株。

## 2. 海洋資源生生不息

為維護漁業資源永續利用，推行友善漁法，自 108 年持續輔導刺網漁船筏轉型成釣具類漁業，截至 112 年共轉型 314 艘刺網漁船筏；另為減少幽靈漁具對海洋環境造成影響，持續清除人工魚礁覆網，108 年至 112 年度共清除了 4,865 公斤海洋垃圾及 1 萬 7,564 公斤覆網。

為增加本市水產生物資源，讓漁業永續發展，辦理海洋資源復育、培育及放流海洋生物等工作，增加本市水產生物資源，108 年至 113 年 3 月底累計培育 2 萬尾花枝苗及 52 萬粒九孔苗，並邀請福連國小師生、卯澳社區居民及海洋大學暨海大附中師生於卯澳灣周邊海域進行放流。

110 年首創在美豔山漁港設置「栽培漁業中間育成示範基地」，並於 112 年 6 月 27 日辦理「世界海洋日系列活動-美豔山中間育成基地魚苗放流活動」，邀請在地美豔山社區、貢寮區漁會共同參與中間育成後的魚苗放流。110 年至 113 年 3 月底，累計放流黑鯛、黃錫鯛、條石鯛及黑毛等多種魚苗超過 5 萬尾。

## 3. 智能漁港及嗨漁港

自 108 年起推動「嗨漁港」，在維持既有漁港漁作功能及保障漁民生計的基礎上，依據漁港特性完善漁港設施維護作業安全，並發掘漁港特色加以改造，使其兼具海洋觀光休憩及海洋教育功能，同時推動漁港智能化，達成智能管理及遠端（即時）掌握漁港狀況之成效，提升漁港管理效率。截至 113 年 3 月，已完成翻轉 22 處漁港，包含工程及硬體設施改善，並且融入漁港美學美化港區景觀，翻轉民眾對漁港的刻板印象。

此外，針對本市轄內漁港設施進行改造、維護及優化，108 年至 113 年 3 月底，共完成 67 件漁港設施改善工程，除提供漁民更安全舒適的作業環境，也將漁港周遭環境設施優化，打造在地特

色景點，亦帶動當地經濟、觀光產業發展。

#### 4. 農業創生，拓展萬金杜鵑品牌

本市萬金地區為全臺灣最大的杜鵑花苗產地，年產量約 600 萬株，產值逾 1 億元，在萬金地區公園、主要道路廣植杜鵑，營造花海，並推出萬金杜鵑品牌及辦理杜鵑花展，創造在地商機，使產業能永續發展。

112 年運用在地農用車、漁用船為元素，打造「移動花聚落」，並於觀光公園以現地山泉營造水幕、濕地，將瑪鍊溪打造成杜鵑賞花景點。另亦與「臺北杜鵑花季」合作，移展至臺北大安森林公園，拓展萬金杜鵑品牌知名度，到訪人次達 47.3 萬人。「萬金杜鵑」品牌更於 112 年榮獲紅點設計獎、雪梨設計獎金獎、紐約設計銀獎、德國設計獎及亞洲設計銀獎等國際大獎肯定，讓萬金杜鵑之美被全球民眾看見，更加認識萬金杜鵑產業。

113 年度邀請國內知名花藝師 CNFlower（西恩）創辦人凌宗湧老師合作，以「花開落籽」為主題，栽培杜鵑的溫室為發想，讓各界設計師與花農們一同打造別具特色的杜鵑花屋作品，另將花展延伸至花農苗圃，期許導入觀光農場的經營模式，能促進產業轉型，持續吸引青農接班，呼應今年主題「花開落籽」、青農返鄉的寓意。

#### 5. 新北特色漁產

112 年度萬里蟹透過異業結合，融入五星餐廳、新北在地體育元素及時下熱門文創角色，辦理記者會、福袋販售、假日市集、一日店長及優惠抽獎等一個月的系列活動；同時以新媒體方式行銷，拓展年輕消費族群，吸引超過 166 萬人到訪龜吼、富基及淡二漁港等產地漁港遊玩品蟹，創造週邊經濟效益超過 15 億元。

此外，112 年深澳小卷結合在地漁業特色、產地周邊遊憩資源與時下熱門擴增實境，辦理產地特賣、漁業體驗活動及新媒體行銷宣傳，拓展品牌知名度，帶動漁產品整體銷售，112 年吸引 28

萬以上人次到訪深澳漁港，創造 4 億以上週邊經濟效益。

另結合貢寮在地特色，辦理貢寮鮑產季記者會及產地活動，提升貢寮鮑品牌的知名度及消費量，自 112 年 11 月 30 日至 113 年 2 月 29 日期間結合在地餐廳業者推出優惠活動，帶動地方產業發展，吸引民眾至貢寮地區觀光消費，112 年超過 30 萬人次到訪貢寮，創造週邊經濟效益達 2 億元。

## （六）打造全民幸福運動城市

### 1. 擴展運動空間，多元運動體驗

設置「新北運動聚點」，包含運動中心、健身中心及天幕球場等，已啟用 53 處，為實現單一行政區興建第 2 座國民運動中心，本府挹注經費與資源，其中板橋第二國民運動中心，於 113 年 3 月 6 日辦理開工典禮，而湧蓮寺慈善公益大樓（運動中心）已開工，刻正進行地下層混凝土澆置及細部設計，2 座運動中心預計 115 年完工；新莊第二國民運動中心用地刻由本府城鄉發展局辦理都市計畫變更，預計 116 年動工。

板橋第二運動場體育場用地，以 BOT 招商方式改建為大型多功能運動場館，可辦理運動賽事、文化及藝文展演活動等，另設置 1,000 坪健身中心、社區教室、運動所衍生之餐飲、零售、觀光等商業服務；戶外開放空間規劃籃球、跑步及足球練習等功能，民間投資金額達 150 億，除可活化場館功能並帶動區域整體經濟發展。BOT 案已於 113 年 3 月 13 日公告招商至 6 月 11 日截止，已於 3 月 26 日辦理招商說明會。

本市以玩的概念推廣普及化運動，透過辦理多元化運動體驗如獨木舟、衝浪水域運動及單車遊程，從學校體育延伸至家庭社區互動，打造全民運動網路。另針對不同族群的需求辦理專屬活動場次，如身障手搖車、兒童田徑及銀髮肌力訓練課程等，設置首座身障專屬健身房，並結合民間資源將運動拓展至企業及團體，讓不同族群的市民都能有多樣的運動體驗機會，創造多元共融的



運動城市。

## 2. 強化競技運動實力，健全 4 級人才培育體系

為強化本市競技運動實力，致力完善四級運動人才培育體系，包含三級培育基礎從學校端銜續第四級社會端，以及銜接至國家代表隊成員，並期落實運動職業化之目標；而且，持續強化「選、訓、賽、獎、輔」五層面，藉由推動各項運動社團、代表隊、體育重點學校及體育班提供參賽培訓經費，並結合交流性對抗賽、競技性錦標賽及選拔賽等賽會機制，以賽代訓作為基礎；另輔導學校依法聘用專任運動教練、爭取中央增聘教練計畫及媒合本市體育發展基金兼職教練至本市體育重點學校培育基層選手，並導入運動防護資源至體育重點學校，充實運動防護器材及聘任運動防護員，協助運動傷害治療、復健及預防教育工作。也導入運動科學輔助訓練，檢測選手各項運動能力、監控訓練成效，並定期追蹤，降低及預防選手運動傷害頻率，提升訓練成效與競技實力。112 年全國運動會獲 60 面金牌，其中田徑、射擊等 5 項破大會紀錄，29 項完成連霸；此外，設置績優體育獎學金、獎（輔）助金及訓練補助金，提供優秀基層選手獎金，鼓勵優秀運動人才根留新北市。

訂定「新北市政府辦理績優運動選手就業輔導實施要點」，支持選手進行訓練及優先提供本市運動員就業機會，自 110 年起公私協力合作 8 支職業隊，培養運動員第二專長，退役轉職到企業上班。

## 3. 建構運動產業鏈，體現運動價值

本市截至 113 年 3 月已成立 8 支城市運動隊，籃球（中信特攻、國王）、男女足（航源）、射箭（凱撒）、女壘（凱撒）、女排（中國人纖）、棒球（禾聯），以公部門帶動產業發展，提升運動風氣及觀賽人口，進而推展運動傳播媒體、運動表演、運動觀光、運動管理及場館營運等周邊產業。

本市運動中心透過服務智慧化、營運管理智慧化、設施設備智



慧化及創新智慧化措施，強化民眾服務及改善管理系統，增加使用便利性，運動中心建置 AI 智慧監控防溺水預警機制、智能羽球及虛擬射擊等，趣味化運動科技，提供全民化體驗，並期以運動科技為加速器，擴大運動產業規模，促使運動產值倍增，體現更大化之運動產業經濟價值。

#### 4. 舉辦全國及國際運動賽事，促進國際體育交流

舉辦全國青年盃田徑公開賽、全國國小盃空手道錦標賽、菁英盃全國跆拳道錦標賽及全國城市太極拳錦標賽等 20 場次賽事。

此外，整合相關機關資源，匯集國內外體育行政、新聞傳播及觀光旅遊專業人才，用運動跟世界交朋友，包括萬金石馬拉松，為全臺首場獲世界田徑總會金標籤認證及唯一獲國際責任運動銀標章之賽事，與世界六大馬之倫敦及芝加哥馬拉松相同，為負責任之運動賽事，每年平均超過 30 個國家及地區、1 萬 1,000 人參賽，且為符本市 SDGs 永續發展目標，以逐年降低 10% 碳排，邁向 2050 淨零排碳為目標；「2025 雙北世界壯年運動會」為亞洲首場且為世界首場具永續計畫的世界壯年運動會，113 年 2 月 17 日至 114 年 2 月 17 日開放報名，至 3 月 31 日已有 7,290 人報名(國內 6,411 人，國外 879 人)。賽會將於 114 年 5 月 17 至 30 日在 68 個場館(本市計有 25 個場館)辦理 35 個競賽種類(含 9 個帕拉種類)，預計超過 100 國及近 4 萬人參與，總經濟效益超過新臺幣 100 億元，並以臺灣的自然生態、人文歷史、特色美食及在地文化等四大旅遊特色，設計賽會專屬遊程。

#### 5. 動健康 4.0，新北健康大步走

以「新北動健康」APP 提供民眾自主健康紀錄，也搭配互動式科技，鼓勵市民規律運動。111 年推出全國首創 Mall Walking，鼓勵民眾結合日常生活健康步行，讓運動生活化。112 年推出 City Walking「新北大步走 處處都是我的運動場」，於 29 區建置 129 條步行路線，提升運動可近性，至 113 年 3 月動健康會員人數已逾

46 萬餘人，為鼓勵民眾下載使用動健康 APP，動健康結合運動器材、穿戴式裝置、量測設備、運動中心、觀光工廠、綠色採購商店及健康餐食等近 80 家業者，辦理多元集、兌點活動，至 113 年 3 月，共提供逾 15 萬份商品供民眾進行兌換。

## （七）推動城市美學及文化創生

### 1. 城市美學

本府已成立城市美學專案平臺，包括「板橋府中美學示範基地」（府中雙城）及「三鶯文創整合計畫」，未來期能逐步推展到本市其他地區，將文化藝術導入都市建設，打造出獨有的新北文化生態系。府中雙城於 112 年 11 月至 113 年 1 月辦理「一起 Go Party! 耶誕林園光 O」，將光環境裝置移至戶外門口廣場及西門街展示，並融合台灣設計展「O 起來」理念與新北耶誕城「甜點派對」風格，以繽紛燈飾打造拱門光廊，點亮古蹟廊道；三鶯文創整合計畫則以美術館為核心，整合市府相關局處計畫，美術館園區於 112 年 4 月對外開放後，辦理園區開放系列活動、新北城市藝術節，以及 2023 台灣設計展等活動，帶動鶯歌地區觀光人潮。

### 2. 文化創生

113 年依社區營造分級獎補助制度，培植推動文化創生能力，並以行動講師機制，專人專案輔導具潛力之青年或社區營造點，爭取中央及外部資源。另為活化「新北市眷村文化園區空軍三重一村」，採用 OT 及自營方式營運，用商業吸引人潮，113 年將持續以民間投資及產業品牌進駐，打造空軍三重一村為地方創生基地，帶動地方產業發展。

### 3. 美學廊帶

五大美學廊帶，包含「都會探索—府中美學」、「藍天海岸—古蹟文化」、「綠色山林—茶山文化」、「紅色陶寶—三鶯文化」及「黃金山城—礦業文化」，運用藝文館舍為據點，帶動景

觀改變，促進區域發展，落實文化治理理念。其中年度品牌活動「光映淡水」，於淡水海關碼頭設置主題裝置藝術、人氣經典光影廊道以及主題市集等系列活動，串聯淡水漁人碼頭跨河煙火秀及各古蹟點，112年9月至113年1月辦理20場主題活動，共33萬人次參與。另外，為推廣三鶯地區文化特色，於113年3月辦理「2024春遊三鶯」，以「甕藏春梅」活動為主軸，搭配文創市集、梅子甜點工作坊、三鶯文化遊程推出一系列精采活動。4月將辦理綠色山林「茶山繚療」計畫，延續環境永續理念，共同演繹茶山生活美學。

#### 4. 2023 台灣設計展

2023 台灣設計展首度在新北市舉辦，主題定為「2023 台灣設計展在新北○起來」，以「○」象徵新北作為這座城市的核心意象，呈現新北市不斷超越自我的態度擁有無限種發展的可能，分為主展區、衛星展區、品味漫遊、設計響應及城市再造5大展區，遍及新北29個行政區，集結百位設計師之力，探討新北的製造、生活、永續及地方產業，圈起新北在地的核心意象。本次設計展於112年10月6日至22日辦理，展期共計17日，參與人數創設計展新高達658萬人次，台灣設計展官網更高達675萬人次瀏覽創歷年新高。除實體活動外，更結合線上響應，刷新設計展新紀錄，「圈內人心理測驗」推出中英文版，海內外共1,535萬使用者進站，累積2.7億以上瀏覽量。新北設計的能量持續發酵，將「設計」導入日常生活，展現新北市的美學品牌，實踐群力共築的新北城市設計精神。

#### 5. 2024 臺灣國際陶藝雙年展

「臺灣國際陶藝雙年展」與義大利法恩札國際陶藝雙年展、日本美濃國際陶藝三年展及韓國京畿道國際陶瓷雙年展並列為世界4大陶藝競賽展，同時首創「作品競賽」和「主題策展」輪替的模式，為當代陶藝發展帶來全新面貌。

112年完成「2024臺灣國際陶藝雙年展」陶藝作品競賽徵件，共徵集收來自66國1,214件作品參賽，徵件量大幅增長，並創下「臺灣國際陶藝雙年展」參賽作品數量的歷史紀錄，共有33國81件精彩作品進入複審。

實體作品收件至113年3月止，預計5月公告決選結果、10月展覽。本雙年展之舉辦提升臺灣國際形象，「接軌國際、串聯在地、匯聚藝術與跨域資源」，將藝術美學植入城市與民眾的生活。

## 6. 客家文化活動

112年義民爺文化祭於10月14日至16日辦理，以「義起靚新北」為主軸，內容包含義同唱新北、新北客家創意積木活動、主角就是我—COSPLAY客家裝扮踩街活動、多格照片大募集及新北客家親子互動樂活積木體驗等系列活動，113年活動預計訂於9月28日至30日於本市市民廣場辦理。

「作客三鶯趣」於112年10月28日及11月11日舉辦，規劃主題市集、大獅兄家族人偶劇團展演及手作體驗等動態活動，並以野餐形式在哈客樂園戶外場域與民同樂，偕同新北在地學校，由宏國德霖科技大學負責設計及研發，以食尚美學打造新式客家美食，並請本市新北高工、清水高中及中正國中協助餐飲服務，本次活動計創造500人次參與。

## (八) 新建及改善重要藝文館舍

### 1. 新北市美術館

為及早提供民眾戶外藝文休閒運動場域，並作為美術館藝術推廣及建立觀眾連結之基地，112年4月15日起已陸續對外開放第一期戶外園區、圓頂藝術空間及1樓藝術街坊等部分場域，並規劃園區開放展演系列活動，包含城市藝術節、台灣設計展等活動，至112年底，已有290萬人次到訪。

在台灣設計展後，已接續推出「移地行動—游人如織」、三鶯社區共創計畫「ART Camping：出發！我們和藝術在大地探險！」、新美館館校合作計畫「三角關係」等3檔展覽及多場推廣活動。3月30日起亦將持續推出「春遊三鶯-公園漫遊 PROMENADE IN THE PARK」戶外作品展，7月起辦理結合建築、設計、運動的跨領域展覽「體育課」及系列延伸推廣活動，10月則規劃辦理秋日戶外藝術展演等活動，持續提供民眾藝文參觀服務，並為未來美術館開館暖身。

有關美術館主體建築進度，刻正配合後續開館進行室內裝修工程、建築硬體環境優化暨戶外園區二期工程，期能透過環境優化與整合，建構舒適安全的全齡藝術園區，預計114年正式開館。

## 2. 國家兒童未來館

由文化部推動「新北表演中心推動計畫」，規劃興建於本市「特專三」用地，後經行政院核定修正為「國家兒童未來館興建計畫」，定位為兒少文化科技館，於112年1月6日核定總經費164億9,466萬元，文化部已評選由張瑪龍陳玉霖聯合建築師事務所與日本伊東豐雄建築師事務所等團隊進行設計監造，未來完工後可望成為本市重要大型國際藝文場域，本府將持續追蹤最新辦理進度。

## 3. 圖書館新建、改建

新北市長期致力於圖書館軟硬體服務的品質提升，持續新建圖書館舍及改造閱讀環境，108年至113年3月已陸續新增建林口李科永紀念圖書館等6所圖書館，改造與翻轉板橋四維分館等40所分館。目前持續推動興建溪北地區第二總館、改建三芝分館及板橋分館、新設八里龍形圖書閱覽室及三重兒童親子分館，並進行淡水分館、蘆洲永平分館、中和員山分館、板橋民生圖書閱覽室、汐止大同分館演講廳之空間改造，以及萬里分館、金山分館、永和保生分館、新莊西盛分館之設備升級，以提供市民更安

全、舒適、友善之閱讀環境，讓圖書館成為市民學習、體驗、休閒、交流的生活中心，終身學習的最佳場域。

## **(九) 推動影視發展及電競產業**

### **1. 推動影視發展，打造影視之都**

新莊副都心「公兒四基地」與文化部共同合作籌建國家電影中心，已於 110 年 4 月完工，同年 11 月交由文化部管理，現由國家電影及視聽文化中心營運，相鄰的「停影基地」則與文化部合作籌建「國家電影及視聽文化中心二期場館」，本府已配合完成都市計畫變更程序，期望未來能夠串聯林口影視園區及刻正於內政部辦理都市計畫審議之新橋營區影視用地等重大建設，建構友善影視創作舞臺，將新北市打造為臺灣影視之都。

### **2. 發展電競產業，增益新北市 ACGE 產業能量**

為推動新北電競產業發展，本府以「場域建置」、「人才培育」及「活動推廣」三大發展策略，建構新北電競產業生態系統。113 年以「2024 新北電競 Buff 狂潮」為主題，以三重區的「新北電競基地」做為推動電競的核心場域，透過培育課程、國際賽事舉辦、電競推廣活動與刻正籌組之新北電競產業總會（包含 A-Animation 動畫、C-Comic 漫畫、G-Game 遊戲及 E-eSports 電競產業）聯盟，四項 Buff 增益新北市 ACGE 產業能量，在「培育課程」方面，107 年至 112 年底共培育超過 3,500 人次的產業專才，113 年度針對幕前、幕後、企劃、多媒體及女性主題等五大方向開設相關課程，於 113 年 3 月 8 日開課；在「賽事舉辦」方面，112 年度 9 月辦理「2023 亞洲電子競技公開賽」，觸及近 600 萬人次觀賞，113 年度將持續辦理基地盃賽與國際電競賽事；在「推廣活動」方面，107 年起辦理包含賽事、體驗活動、講座及特展等各類型推廣活動逾 500 場次，超過 2,350 萬人次的民眾參與；在「產業聯盟」方面，113 年將推動成立「新北市電競產業總會」，推動新



北市 ACGE 產業發展，已於 1 月召開籌備座談會，邀請 ACGE 各界共 30 餘家企業探討成立「新北市電競產業總會」相關議題，企業均相當支持總會成立，刻依人民團體成立規定，招募總會發起人，預計於第 4 季完成籌組。

## 八、青年發展，教育升級

### (一) 鼓勵青年參與公共事務及國際交流

為瞭解本市青年生活概況、關注議題及相關需求，俾利規劃青年政策及整合資源，針對「職涯」、「創業」及「公共參與」等面向辦理 4 次調查；另為提升青年學子多元發展機會，強化與學生社團、青年社團交流合作及提供諮詢輔導，相關交流活動共 41 場。以及提供學校及青年社團經費補助，協助辦理社團培訓、志願服務、公益及競賽展演等活動，共 230 場。

本府持續鼓勵青年參與公共事務，與大學及青年團體合作辦理相關論壇、會議及參訪，提供青年創業、求職、公共參與等面向所需協助，透過實地參訪及講座課程，培養青年公共參與的知能及公民素養，相關場次至少 57 場，參與人次至少 3,000 人次。

為深度培養青年學子參與公共事務之智能，並讓青年能在多方參與的經驗中成長，舉辦高中職領導力、學生自治、暑期女孩、公共事務及志願服務等營隊，透過課程及體驗式學習，提升青年自我價值認知及參與公眾事務的能力，相關營隊已辦理 15 場次，參與人次約 900 人次。

同時持續支持及推動國際交流，培養青年國際視野及參與國際事務，帶領 5 組新北社會創新創業團隊赴瑞士參與聯合國人權理事會「2023 年社會論壇周邊會議」，分享其社會創新方案和經驗，增加新北青年參與跨國公共事務探討經驗；推動「112 年國際交流青年志工培育計畫」，舉辦主題培訓課程及參訪駐臺國際組織，並辦理「聖克里斯多福及尼維斯大使館贈書儀式」，促進新北青

年與友邦互動，相關活動已辦理共 19 場，參與人次約 450 人次。

而為推動青年地方創生，串聯本市各區特色，111 年辦理全國首屆青年創生微電影競賽，超過 60 組團隊參與，建立 16 區地方創生工作資料庫，結合府中 15 放映院以小影展形式加場放映。112 年擴大由北北基桃共同舉辦「青春還鄉—2023 地方創生微電影競賽」，鼓勵全國創生青年、新銳導演與文化工作者，利用微電影分享感動的地方創生故事，已於 112 年 11 月 4 日頒獎並辦理影展。

## （二）推動青職基地，辦理就業培力課程

針對青年求職、創業、公民參與及志願服務的多元需求，成立新北市「青職基地」，作為青年資源的單一窗口，並連結機關、學校職涯輔導中心、NGO 組織、地方社群團體及企業資源，提供多元職涯體驗服務，也與美國國際生涯發展學會（NCDA）簽署 MOU，合力推動本市青年生涯發展。

定期辦理就業培力課程（如專業技能、團隊合作、溝通協調等），協助年輕人建立信心、找到生涯目標、提升就業力，並針對不同職業別設計主題式就業培力課程，且提供青年投入公部門場域學習公共事務推動機會，並為促進青年實地參與公務機關運作，截至 113 年 3 月已辦理青年公部門見習計畫，共 121 人參與。

為了解產業趨勢及職場人力需求，藉以規劃青年職涯發展政策，辦理企業、職人焦點座談，如「新北市青年職涯發展暨運動員轉職論壇」，引導青年和運動員開創更多元的精彩人生，及「國際青年設計交流座談」，邀請 ADA 亞洲設計聯盟的設計導師與來自臺日韓的 60 位青年設計師，共同交流和分享設計理念和最新設計趨勢、深度訪談或參訪交流，並聘請職涯諮詢師進行青年職涯諮詢，且辦理產業名人或職人之職涯講座，如「新北有課 UKO」邀請昆蟲天王—昆蟲擾西接受 ADHD 翻轉人生，協助青年朋友認識職場，多方面探索自己的優勢，發揮才華與價值，創造屬於自己

的理想職涯。

### **(三) 青農培育**

透過一站式服務平臺，提供個案輔導協助本市青年農民升級品牌形象及解決從農遭遇問題，並辦理技術和行銷等訓練課程，成立「希望市集」19處與「小農鮮舖」26處，同時媒合供應學校營養午餐、各大超市及百貨通路，並與臺灣區電機電子工業同業公會、中華電信職工福利委員會及福委股份有限公司等不同地區和類型的企業代表簽署共好備忘錄，作為員工團購及節慶送禮等優先採購目標，使青農商品能打入多元銷售管道，建構優質從農環境，讓青年朋友能無後顧投入農業，帶動新北農漁產業永續發展。至113年3月底，輔導青農聯誼會人數已達260人，14人獲選全國百大青農殊榮。

### **(四) 扶植新創產業**

#### **1. 推動基北北桃青創合作平臺，加速創業共好**

本府青年局、臺北市政府產業發展局、桃園市政府青年事務局與基隆市政府產業發展處，於112年3月29日簽署合作備忘錄，凝聚跨縣市合作共識，「基北北桃青創基地空間共享計畫」於112年8月1日正式實施，透過創業空間共享平臺機制，提供靈活運用辦公空間及多面向資源與服務，加速青創成長發展，打破區域限制。

#### **2. 打造衛星型創業基地，主題式創業培力**

針對不同領域打造的主題式新創基地，導入業師輔導、資金媒合、市場對接機制等資源，目前營運中共8處創業基地，包括「新北創力坊」、「新北青創三重社會創新基地」、「新北青創浮洲展售聚落」、「新北青創五股自造基地」、「新北青創寶高數位基地」以及112年啟用的「新北青創新店未來基地」、「新北青創板橋藝術基地」及「新北青創土城綠創基地」，每年進駐（含輔

導) 超過 100 組團隊，舉辦超過 80 場活動，將會陸續開設土城區「城林段」及中和區「安邦段」2 處基地。

### 3. 全國首創公私協力，打造新莊膠囊工作站

新北市政府首創與知名青創品牌 Happ. 小樹屋合作，在新莊廟街熱點引進 8 座可供不同人數使用的獨立辦公室，只需花 30 秒啟用，就能以優惠價格借用一間高品質、低成本的辦公空間。市府為活化閒置空間，納入青年需求，由青年局引進智慧化管理的「小樹屋電話亭」，打造全台第一座「膠囊工作站」，提供在地青年工作者一處彈性、靈活運用、隱密舒適又有聚落感的共享辦公環境，提供給需要開會、辦公、聚會交流或視訊會議的自由工作者一個能靈活運用的空間。公共區域設計結合菜市場意象，以塑膠菜籃、運貨棧板結合綠色植栽裝飾，強調質樸、輕簡、在地化的形象，期待年青人可以多加利用。

### 4. 加速新創驅動，建立跨國新創生態圈

積極拓展海外市場，111 年透過新北創力坊協助新創團隊分別與越南 4 間、新加坡以及日本各 1 間海外新創加速器簽定 MOU 合作協定，建立科技外交。

111 年 11 月推薦 12 組新創團隊參加 2022 Meet Taipei 創新創業嘉年華國際新創盛會，囊括智慧應用、環保永續議題和文化創意等領域，並舉辦「新北市新創南向線上座談會」，分享南向新創的產業趨勢、未來城市發展定位及數位科技轉型，包括 14 間雙北大專院校育成中心代表等，將近 30 家新創團隊進行線上分享與交流。

112 年 3 月 28 日至 31 日參加 2050 淨零城市展，並於 pitch 活動向國內外創投及加速器說明團隊產品或解決方案，增加新北新創團隊知名度及曝光度。另於 112 年 11 月 30 日至 12 月 2 日率領 10 組傑出新創團隊參與臺灣新創圈年度盛事「2023 Meet

Taipei 創新創業嘉年華」，藉由參展讓團隊直面向潛在客戶與合作夥伴，在活動嶄露頭角，躍登國際舞臺。

#### **5. 舉辦新北青創小聚，擴大創業商機**

111 年 4 月起，每月舉辦新北青創小聚，截至 113 年 3 月已辦理 21 場交流活動，因應不同趨勢及產業，邀請專業領域的業師、產業趨勢專家與創業成功者透過講座分享與交流，其中 112 年 3 月 29 日青創小聚首採雙講師分享創業課程。

#### **6. 結合大專院校育成中心，擴大青創影響力**

為促進產官學研的資源鏈結，率先結合雙北地區大專院校育成中心，串連學校與產業資源，於 111 年 8 月召開第一次雙北地區大專院校育成中心交流會議，共有 26 所學校參與，已培育逾 1,100 組團隊，橫跨 20 個輔導領域，112 年 3 月擴大由基北北桃共同參與 112 年第一次北區大專院校育成中心交流會議，啟動扶植青創三部曲。112 年第二次北區大專院校育成中心交流會議結合產、官、學界在青年創業資源上的跨領域合作，邀請北區大專院校育成中心、新北市原住民族學生資源中心、商會組織和企業代表一同與會，積極導入國內外創業投資人到新北市，讓創業者直接鏈結投資人與產業鏈，媒合資金與需求，為創業環境帶來更多動能。

#### **7. 建立全方位青創輔導模式，創造微創商機**

採取與大型市集合作機制增加創業機會與商機，結合小樹市集辦理 8 場次青創市集，另與社團法人中華 FUN 心關懷公益協會合辦 4 場次嘉年華市集，每場次均超過上萬人次參加，創造創業機會與商機。

#### **8. 協助資金融通，提供青創利息優惠補貼**

為營造有利的青年創業市場，鼓勵青年創業，降低資金壓力，111 年 1 月新訂「新北市政府創新創業信用保證融資貸款實施要點」，並設置審查委員會，持續協助已成年且設籍本市青年申



請，提供二次申貸機制，且每年編列預算，提供青創貸款利息補貼，協助核貸通過之申請人取得前 2 年利息全額補貼，第 3、4 年利息四成及第 5 年利息二成補貼，另 109 年及 110 年度為因應疫情提供「新北急救貸」，亦辦理「新北市群眾募資輔導計畫」，協助創業者取得營運資金並降低資金壓力，108 年至 113 年 3 月共協助 141 家取得新臺幣 2 億 5,383 萬元資金。

## （五）培育技職人才

### 1. 強化職能探索與適性多元入學

112 學年度第 1 學期未來新興產業職探課程，共 23 梯次 830 名國中生參加，並開辦 130 場次（含 16 場雙語營隊）國小適性職業試探寒假育樂營，提供 2,732 個名額；111 學年度教育局及經發局跨局處合作，全國首創多元職探，透過「課程審查、師資培訓及訪視考核」三階段認證，輔導 11 間觀光工廠及產業文化館通過認證，擴增多元職探場域，113 年度寒假已辦理 10 梯次，提供 185 人次職探體驗機會。職業試探暨體驗教育活動更榮獲 2023 年日本「Good Design Award」國際大獎，受國際肯定；另 112 學年度辦理「新北大教育國際博覽會」，實體活動在 113 年 3 月 30 日於市民廣場隆重登場，總計有 46 所大專院校及 60 所高中職學校實體展攤，以適性教育及在地就學為核心，鼓勵從活動中探索自己生涯進路。

### 2. 產官學合作培育技職人才

本市技術型高中推動產學合作，合作企業家數為全臺之冠，超過 700 間企業提供近 2 億元經費、設備及材料等資源支持技職教育，且就讀建教合作班學生超過 3,000 名，全國最多，為臺灣各行各業培育立即就業專業人才。本市為感謝企業共育人才，於 112 年 12 月 4 日舉辦全國首屆「2023 年《產學合作·攜手育才》企業表揚暨建教合作圓夢獎學金頒獎典禮」，感謝產官學攜手培育各領



域專業頂尖技職人才，除積極推動產官學合作外，照顧家境清寒的建教生更是不遺餘力，自 109 年首創「建教合作圓夢獎助金方案」，為全國唯一補助經濟弱勢且學業優秀之建教生，減輕經濟負擔。112 年度獎助金擴大補助金額，每生最高補助 6 萬 3,500 元，現場頒發 11 名建教生，支持新北建教生圓夢。

### 3. 打造技職未來人才方程式

新北首創「金手培訓計畫」全面培訓，推動三級培訓及 6 種技職競賽人才育成策略；且唯一提供最高 120 萬技藝（能）獎勵金支持，首創加碼獎勵金激勵孩子及指導教師；此外，校校推動證能合一等專案計畫培育，打造新北技職未來人才方程式。112 學年度技能暨技藝競賽全國超過千名選手參加，其中教育部全國技藝競賽，新北囊括金手獎 46 位、優勝 84 位，共 130 位學生獲獎，締造驚人成績，金手數全國第一，其中工業類 8 座金手第一名，全國第一，得獎率全國最高，稱霸全國。另亞洲技能競賽新北 8 位正式國手，共獲得 4 金 1 銀 1 優勝，亦為全國最多，其中青少年組 3 位國手皆拿到金牌，獲獎率 100%，表現非常亮眼。

### 4. 國際青年技職交流

本市推動技職教育國際化，支持全國首屆共 31 位「新北國際技職青年大使」國際見學交流，112 年 12 月 3 日至 17 日前往美國加州矽谷科技重鎮產業，完成「結交新國際夥伴」、「跨域新專業學習」及「行銷新北市特色」三大使命，培養技職學子國際素養，拓展國際視野，讓學子有全新的學習經驗及創新思維；同時，也積極促進與多國的學術合作，如辦理 NTPC MAGIC 新北國際技職青年高峰論壇、多元國際見學計畫、與各國教育機構（美國、澳洲、日本、加拿大等）簽訂合作備忘錄，透過積極的雙向交流，給予新北未來的世界頂尖技職人才更多元豐富的生命歷程。

## 5. 攜手智財局培養專利人才

本市推動專利素養課程，結合 24 所技術型高中攜手經濟部智慧財產局及中華民國專利師公會，共同辦理「新北愛迪生計畫」，培訓第一批 23 位專利教育種子教師，結合技職專題、自主學習及專業技能，鼓勵申請專利提早卡位創業先機。

## 6. 攜手公民團體倡議技職社會責任

本市於 112 年 5 月至 9 月辦理「技續未來」系列活動，並於 112 年 10 月 31 日舉辦「噪動」成果論壇，鼓噪關懷在地的熱情，鼓動奉獻技能的素養，率先倡議「技職社會責任（Vocational Social Responsibility，簡稱 VSR）」概念，鼓勵技職學生運用自身專業，回饋關懷在地社區。本次攜手 Skills for U、5% Design Action、島內散步、甘樂文創、格外農品、宜鼎教育基金會及 One-Forty 等 6 大公民團體，以及對應專長的 6 所技術型高中合作（三重商工、鶯歌工商、南強工商、瑞芳高工、莊敬工家及穀保家商），展現新北優秀學子的專業以及永續素養。

## （六）推動雙語課程與國際接軌

### 1. 強化師生外語能力

為營造友善英語學習及使用環境，本市以多元策略落實英語生活化推動學校雙語實驗課程、高中雙語實驗班、技術型高中與科大外師協同教學，採漸進方式鼓勵學校申請，112 學年度共計 223 校參與，並於 110 學年度起全面推動國中小國際教育 4 堂課，扎根國際教育及雙語課程。

### 2. 促進全球國際交流

本市邀請 6 所高中職擔任五大洲全球夥伴的主責學校，並與 10 所國中小共組「全球跨界合作聯盟」，於 112 年 11 月 21 日辦理「2023 年新北市國際永續環境責任論壇」，結合國際教育實質內涵及 SDGs 永續發展議題，以跨學制策略聯盟的方式，逾千名新北

市及全球學生以實體及線上方式共同參與，攜手推動維護地球的全球公民責任，促進與國際姊妹校師生的跨國交流，並向「2030校校有國際姊妹校」的目標邁進。

### 3. 營造校園國際化環境

繼與國際扶輪社合作，首創「國際交換生媒合平臺」後，本市再攜手社團法人對外關係協會、AIESEC 國際經濟商管學生會、淡江大學華語中心及臺師大國語教學中心簽訂 MOU，與駐外大使、外交人員與來自世界各地的國際學生合作，讓更多學生與世界做朋友，認識不同國家的文化特色與生活。

後疫情時代的國際交流朝實體及線上方式並進，迄今本市約 9,000 名學生參與實體及線上國際交流；其中，本市各級學校學生出國及外籍生到新北市交換學習的交換學生共計 320 名，逾 2,700 名國際志工、國際見（實）習生、國際學伴、外籍生與本市學生進行線上或實體的文化交流及服務學習。

#### （七）校舍永續綠能 學子安心學

##### 1. 老舊校舍拆整建（拆除、整修、新建）

為構築低碳永續生態的校園環境，並提供師生充足多元的學習空間，截至 113 年 3 月已完成 56 案老舊校舍整建，目前校舍整建工程計有桃子腳國中小、秀峰高中、淡水國小及義學國中等 4 案進行中。

##### 2. 新設校

藉由新建校舍，達到在地就學目標，滿足就近入學之需求，以校舍高層化並提供複合式多元服務（托老、托幼及非營利幼兒園）為基礎啟動新設校，林口區東湖國小已於 111 學年度部分招生，112 學年度校舍竣工並全面招生；淡水區淡海國小已於 112 學年度部分招生，113 學年度校舍竣工並全面招生；市立南勢國中將於 114 學年度部分招生，115 學年度校舍竣工並全面招生。

## 九、活絡經濟，關懷勞工

### (一) 開發國際商機

#### 1. 國際採洽媒合會

108 年至 112 年共媒合 1,846 洽談場次，創造 126.82 億元商機。112 年活動於 9 月舉辦，以 AI、電動車、智慧長照及 ESG 綠色能源等領域為主軸，促成 344 洽談場次，創造 28.14 億元商機。113 年將於 10 月舉辦，規劃以 5G/AIoT、智慧車聯與電動車、ESG 綠色能源、智慧健康等領域為主軸，並首度加入展會服務攤位，讓參與廠商能提早掌握國內外最新展會資訊，擁有更多曝光及發展機會，預計促成至少 240 洽談場次、創造至少 15 億元商機。

#### 2. 出口拓銷計畫

108 年至 112 年共促成 2,010 場洽談場次，創造 26.75 億元商機。113 年出口拓銷計畫以「現地參展」及「貿易洽談會」模式辦理，規劃於 7 月至印度參加「臺灣形象展」，再前往土耳其辦理一對一貿易洽談會，協助業者開拓海外商機，本次規劃 1 梯次共 20 家業者參加，預估可創造 3.5 億元商機。

### (二) 以六大產業區域及兩大跨域核心，驅動產業永續

本府過去透過 NTCD（「N：Network 平臺鏈結」、「T：Transformation 輔導轉型」、「C：Commerce 振興行銷」、「D：Development 開發創新」）四大策略，掌握「六大區域產業」與五泰技術、三蘆服務等「兩大跨域核心」產業聚落版圖，攜手全民前進，加速企業轉型升級，強化企業在疫情下的韌性。

在六大區域產業布局上，林口、八里及淡水打造智慧物流園區，汐止、瑞芳以生技和資通訊產業為主，板橋、新莊、五股、泰山、三重及蘆洲著重金融與數位科技，高階醫材、綠能及智慧電動車落腳中和及新店，土城及樹林發展智慧製造，三峽及鶯歌推動傳統產業加值。

此外，面對後疫情時代，為提升新北產業價值與市民生活品質，建立企業安商的投資環境，新北市產經將導入永續發展新思維，以產業「事業線」、「生命線」、「智慧線」與「感情線」等四線生機為主軸，勾勒產業經緯，全力協助企業拓展商機。

### （三）積極招商，落實投資

「招商一條龍」自 108 年至 113 年 3 月已協助落實投資 274 件，投資金額逾 5,190 億元，帶動逾 9 萬個就業機會，在新冠疫情嚴峻的挑戰下，仍不斷持續招商引資，落實投資案件，包括臺灣最大的 DRAM 公司南亞科技於泰山南林園區投資，興建雙層無塵室 10 奈米級 12 吋先進晶圓廠，以及東森國際集團投資林口媒體園區，興建全球總部。

此外，市府睽違 20 年再度自行規劃興建「新店寶高智慧產業園區」，一期已於 111 年 4 月啟用；另市府團隊也致力於公私合作，持續充實公共建設，112 年完成 16 件民間參與公共建設招商案，簽約金額超過 100 億元，已營運中案件「新北市新莊 Au 捷運商城暨停車場興建營運移轉案」獲頒財政部第 21 屆金擘獎「政府團隊獎」及「民間團隊獎」2 項目佳等殊榮，展現公私協力合作精神。

### （四）投資任意門

#### 1. 法規鬆綁與調適

至 113 年 3 月，完成多項法規命令修正，如放寬工業區設置營運總部保證金繳納法令修正、增加淡海新市鎮第二期開發區既有廠房申請增建臨時廠房之條件、放寬興辦工業人申請使用之毗連非都市土地應在同一縣市之限制等。

#### 2. 用地計畫馬上辦

新北市「工業區立體化」方案自受理申請日起，至 113 年 3 月已審理通過共 60 案，申請土地面積高達 24.9 公頃，總樓地板面積



22.17 萬坪，其更新增加總樓地板面積 6.26 萬坪，整體投資金額為 630.26 億元，預計可提供超過 2 萬 1,250 個就業機會及創造約 1,300.63 億元產值。

本府與仲介公會合作媒合土地，協助企業更有效率尋得投資場地，亦不定期規劃土地媒合日，邀集仲介公會業者與廠商一對一洽談，加速企業投資媒合效率，108 年至 113 年 3 月累計協助需求廠商 360 家進行投資選址，需求面積合計超過 243 公頃，已提供土地物件累計 1,003 件次。

## **(五) 公有土地招商活化及建置產業園區**

### **1. 新店寶高智慧產業園區**

一期由本府自行籌措公務預算及前瞻計畫補助，投入近 41.89 億元，開發規模總樓地板面積約 2.4 萬坪，於 110 年 7 月竣工，111 年 4 月正式啟用，並榮獲第 21 屆公共工程金質獎建築類特優工程、中國工程師學會 111 年度工程優良獎。經 10 次公告招商已全數出租，已簽約及得標業者計 19 家；二期開發委託專業開發團隊並籌措資金逾 270 億元建置，未來將釋出更多產業空間，加強生產及服務機能。

### **2. 新北國際 AI+智慧園區**

112 年 2 月起陸續完成市地重劃工程，後續進行土地點交，招商部分由國有財產署以專案設定地上權方式辦理開發，並由本府轉介荷商艾司摩爾公司投資高階半導體設備研發製造基地，提升林口區科技製造產業發展；重劃後新北市可配回土地合計約 9.91 公頃，共 50 塊抵費地，預計分成兩部分進行開發，地政局規劃抵費地標售，預計 113 年下半年辦理，共 45 筆抵費地，經發局規劃抵費地標租，預計 113 年下半年辦理，共 5 筆抵費地。

### **3. 淡水沙崙園區國有土地合作設定地上權**

110 年 1 月與南山人壽保險股份有限公司簽約，打造沙崙綠色



歷史走廊、藝文展演空間、戶外親水設施等，總投資金額逾 27.7 億元，文創園區已於 112 年 9 月開工，預計 115 年 9 月完工。

#### **4. 汐止長安段乙種工業區國有土地合作標租**

本案與財政部國有財產署以委託改良利用方式共同招商，已於 109 年 11 月與嘉里大榮物流股份有限公司簽約，110 年 7 月取得建照，112 年 11 月取得使照，並於 113 年 1 月 16 日開始營運 1 至 2 樓「常溫物流中心」、3 樓「醫藥配送中心」，4 樓「醫藥冷鏈物流中心」，預計 113 年第 3 季啟用。

#### **5. 土城明德段商業區國有土地合作設定地上權**

本府與國有財產署以合作改良利用方式共同招商開發，111 年 3 月與統一超商股份有限公司簽約，預估投資金額約 7.5 億元，已於 112 年第 4 季動工，預計 115 年底完工。

#### **6. 臺北港特定區市有土地招商**

娛樂專用區（特）已於 112 年 2 月完成土地點交事宜，截至 113 年 3 月止，開發內容仍由得標廠商規劃中。產業專用區經公告招商，其中臺北港段 17 地號由輝達玻璃有限公司得標，已於 111 年 2 月開工，預計 114 年 4 月前取得使用執照，臺北港段 16、16-1、16-2 地號由新竹物流股份有限公司得標，已於 112 年 7 月開工，預計 115 年 1 月前取得使用執照。

#### **7. 林口國際媒體園區國市有土地合作設定地上權**

預估總投資額 146.36 億元，可創造 1 萬 2,000 個就業機會，三井不動產已於 110 年 7 月開工動土，預計最快 113 年完工營運，東森國際集團已於 111 年 7 月動工，預計 114 年完工營運。

#### **8. 林口區力行段第四種產業專用區標售案**

預計引進產業使用，刻正蒐集業者意見，擬依產業需求調整招商文件後辦理招商作業。

## **(六) 企業轉型產業升級**

### **1. 提升中小企業經營體質及競爭力**

109 年成立「新北市中小企業輔導團」，提供本市中小企業專業顧問諮詢輔導、診斷建議，協助企業導入所需資源，爭取中央相關補助計畫，自 109 年至 113 年 3 月，已完成一般型訪視診斷 331 案、進階型輔導 135 案，企業累積獲得中央經費輔導資源 9,362 萬元。113 年度將持續積極協助本市中小企業爭取中央輔導資源，預計達成 75 案一般型訪視診斷輔導，及 30 案進階型輔導。

### **2. 數位轉型優惠解決方案**

為協助新北市製造業者善用數位科技創新發展商業模式，111 年度開辦「新北市引領數位轉型應用計畫」，由專家評估製造業者目前數位化程度，並招募供應服務廠商提供各類型數位轉型優惠方案，協助企業導入適合的解方。112 年計畫持續推行，招募中揚、研華、冠理、精誠等共 25 家數位系統供應商，並於 9 月 8 日辦理數位轉型四部曲推廣說明會。藉該計畫推動，2 年來已輔導媒合逾 100 家新北製造業者對接數位轉型供應服務商，113 年數位轉型計畫供應服務商(SI)已於 3 月 26 日公告招募至 5 月 3 日。

### **3. 表揚傑出企業，提升產業整體價值**

為表彰企業在新北市穩健經營發展及反轉長久以來根深蒂固以男性為主導之企業文化，二年辦理一次「新北企業精典獎」及「新北企業女傑獎」。111 年第一屆選出 62 家企業及 10 位傑出女性主管，於 111 年 9 月 8 日舉辦頒獎典禮予以公開表揚，作為企業學習典範。113 年辦理第二屆「新北企業精典獎」(含傑出女力類組)，已於 113 年 1 月 30 日公告，徵件至 113 年 4 月 10 日止。

## **(七) 新北市群眾募資輔導**

鑒於創業者在籌劃群眾募資前，會面臨產品設計、行銷推廣不足等問題，109 年本府創地方政府之先推動《新北市群眾募資輔導

計畫》，針對「科技與設計加值」、「文化與創意發展」及「社會與地方創生」三大主題進行徵件，透過專業輔導及諮詢服務，將創新產品上架至海內外募資平臺，協助達到資金募集及產品宣傳的雙重效果，累計至 113 年 3 月底，共輔導 65 組團隊，集資金額累計達新臺幣 1.76 億元，113 年將加強品牌原創性審查，強調品牌力，預計輔導 12 組團隊，徵件簡章已於 3 月 20 日公告上網，預計徵件募集團隊至 7 月 31 日。

## （八）打造公有市場新氣象

### 1. 公有市場新改建

以整齊、清潔、明亮、品牌、美學及現代化為施政主軸，加強硬體設施及軟實力，持續打造安全購物環境，自 108 年起，已推動 9 座市場新建及改建。

新建五股市場已於 111 年 7 月正式開幕啟用，五股市場榮獲經濟部五星市集及「2023 德國紅點設計獎」、「2022 英國倫敦傑出地產大獎白金獎」、「2022 美國泰坦地產大獎金獎」、「2022 美國建築與設計系列銅獎」、「2022 美國 IDA 國際設計獎佳作」及臺灣設計研究院「2022 空間設計類公共空間組金點設計獎」、「2022、2023 經濟部五星市集」。

新建八里全翰龍形市場（已於 112 年 11 月 18 日開始營運）、改建板橋黃石市場（預計 113 年底完工）、改建新莊興化市場（預計 114 年底完工）、改建汐止中正市場（預計 114 年完工）、改建永和新生市場（預計 116 年底至 117 年間市場棟完工）、改建金山第一市場（預計 118 年完工）、改建新莊第一市場（預計 118 年完工）、新建淡水竹圍市場（規劃中）。

### 2. 打造現代化特色市場

至 113 年 3 月已完成 12 座市場改造（淡水中正美食廣場、汐止秀豐市場、新店中央市場、林口市場、中正枋寮市場、汐止金

龍市場、汐止觀光市場、鶯歌市場、樹林保安市場、三重中央市場、中和和平街黃昏市場及瑞芳美食廣場)。其中樹林保安市場榮獲 2023 年芬蘭 Arch 設計大獎《室內設計銀獎》、2023 年 IAA-英國 London Design Awards 倫敦設計獎金獎及 2023 年日本 IDPA Award (Japan International Pioneer Design) 日本國際先鋒設計大獎銀獎。

中和和平街黃昏市場已於 112 年 12 月 22 日開幕，瑞芳美食廣場於 113 年 2 月 5 日開幕。

### 3. 市場轉型，拓展攤商線上銷售商機

協助公有市場攤商於網路平臺銷售商品，促進公有市場多角化經營，透過網路行銷接觸網路客群，提升攤商人氣及買氣，112 年度總業績為 156 萬 217 元，113 年度截至 3 月份業績為 7 萬 4,196 元。

## (九) 多元保障勞工權益

### 1. 提供各類扶助措施保障勞動權益

為提升勞資相關法令認知及促進勞資關係和諧，本府結合義務律師及志願服務人員，提供全國密度最高的多元法令諮詢服務管道，包括電話及日夜間面對面諮詢，讓有需求的勞工得以更便利的方式取得實用法律資訊。

提供多元、便利及彈性的調解管道，即時解決勞資糾紛，避免勞工需面臨曠日費時及成本高的訴訟。如果爭議仍未解決，本府積極推動「勞資爭議仲裁」，提供勞資雙方再次解決爭議的管道，經統計 108 年至 113 年 3 月共受理勞資爭議仲裁案件 278 件，受理件數佔全國案件近六成，穩居全國第一。

倘勞資爭議經本府勞工局或法院調解不成立，或雖調解成立但雇主不依調解結果履行，為保障弱勢勞方能透過訴訟爭取權益，本府積極強化提供各類訴訟扶助措施，如律師費、裁判費及強制

執行之執行費及訴訟期間生活費用等，補助項目為全國範圍最廣，協助勞工行使權利。

## 2. 強化勞動檢查及輔導

鑑於外界近年關注兒少工作權益議題，於實施勞動檢查時，如遇事業單位僱用未滿 18 歲之勞工，優先列入抽查對象，以保障童工及青少年勞動條件權益。針對過去經常發現違反勞動法令的行業（如客運業、保全業及製造業等），亦列為重點對象實施專案檢查；本府持續針對新設立及中、小型事業單位實施法遵訪視輔導及辦理勞動法令宣導會，督促事業單位落實勞動法令，108 年至 113 年 3 月辦理勞動條件檢查及法遵訪視輔導共計 4 萬 3,773 場。

## 3. 促進勞資關係和諧

為促進勞資關係和諧且不斷提升勞權意識，本府輔導事業單位舉辦勞資會議，108 年至 113 年 3 月，輔導轄內事業單位設立勞資會議計 9,560 家，並推動團體協商以提升本府團體協約簽約家數，108 年至 113 年 3 月已辦理 52 場次入廠諮詢、陪同參與協商會議及 10 場次團體協約說明座談會，藉以促使勞資雙方順利進行團體協商及簽訂協約，至 113 年 3 月，有效團體協約計 23 份，較 108 年有效團體協約 16 份，成長 43%。

本府掌握可能發生大量解僱之事業單位，依勞、健保局所轉預警通報名單或資遣通報名單進行勾稽訪查，以保障勞工權益，108 年至 113 年 3 月，已完成查訪 1,656 場次。

## 4. 性別平等友善職場

自 109 年起辦理「獎勵企業辦理友善家庭暨工作平等措施計畫」，透過給予最高 5 萬元獎勵金及公開表揚，鼓勵企業提供勞工優於法令的友善家庭或工作平等措施，營造「工作與家庭生活平衡」的友善職場環境。109 至 112 年計有 137 家事業單位通過審查，提供 334 項措施，受惠勞工達 7 萬 5,223 人，共計發出 282 萬



8,000 元獎勵金。

## (十) 關懷弱勢，友善就業

### 1. 協助婦女及中高齡就業

本府「婦女及中高齡者職場續航中心」於 107 年 5 月於板橋成立迄今，多年來提供跨局處整合之就業、長照、托兒及托幼的全方位資源，解決婦女及中高齡工作與家庭照顧難題，穩定其就業、續航職場。112 年 9 月婦女及中高齡者職場續航中心於三重據點開幕，擴大服務規模，至 113 年 2 月，共開案輔導 2,975 人，職場關懷訪視 4,818 人，入場輔導 254 家企業。另本府於 108 年起輔導企業單位導入友善員工制度，讓婦女及中高齡勞工放心續留職場，也為企業留住人才，目前共有 201 家企業響應成為「顧家好企業」。

### 2. 協助身心障礙者就業服務

整合職業輔導評量、支持性就業、庇護性就業、職業訓練、職務再設計及創業輔導等就業資源，共設置 5 處「身心障礙者職業重建服務中心」，透過單一窗口模式，由職業重建個案管理員擬定職業重建服務計畫，依個案需求調派服務、協調及追蹤，協助身心障礙者進入或重返職場。108 年至 113 年 2 月，共服務 8,120 名身心障礙者，輔導 8 萬 2,699 人次。

庇護工場服務量約占全國 22.5%，依整體庇護性就業服務需求，持續委託或補助 17 家民間團體經營管理 25 家身心障礙者庇護工場，可提供 504 位身心障礙者就業。

### 3. 友善移工服務

為積極保障雇主及移工之權益，勞動部於 98 年 7 月 1 日起開通「1955 外籍移工 24 小時諮詢保護專線」協助處理勞資諮詢問題，108 年至 113 年 2 月，受理 1955 專線之移工與雇主申訴案共 2 萬 168 件，其中以工資、工作生活管理及契約等項目為較主要爭



議。5 年間為移工爭取權益金額總計為 1 億 9,133 萬 4,397 元。

為提升協調會議品質，建置專業協調人制度，本府勞工局於 112 年 7 月 1 日起推動「外國人勞資爭議協調人實施計畫」，邀請熟悉勞資爭議處理法及具有相關法律常識背景之調解人，透過專業知識協助釐清勞雇雙方爭議之適法性，提供法律見解與說明，藉以減少彼此的情緒發言，充分協助解決雙方勞資爭議，112 年共辦理 7 場次就業服務法等相關法令之訓練課程，113 年 2 月共計調解 143 場。

## 十、能源轉型，淨零永續

### (一) 智慧節電及開發再生能源

#### 1. 智慧節電計畫

本府推動低碳綠能不遺餘力，104 年至 111 年連續 8 次獲得中央政府與民間團體評比縣市節電冠軍，2022 縣市政府氣候與能源治理，評比結果為優等；推動經濟部「節電夥伴計畫」，111 至 112 年度獲得特優獎及總計 1,750 萬元補助款，113 年度獲得優等獎及 700 萬元補助款，將持續推動能源轉型及協助企業淨零碳等。

#### 2. 開發各項再生能源

擴大太陽能光電應用部分，透過公開標租、獎勵補助、教育宣導等方式，本市轄內已完成太陽光電發電系統設置容量達 165MW，年發電量 1 億 7,403 萬度電以上，年減少 8 萬 6,145 公噸以上的二氧化碳排放。

地熱發展部分，本府與經濟部能源署及財政部國有財產署成立「金山硫磺子坪地熱示範區」，並由經濟部能源署公開招商，投資金額 2.8 億元以上，示範區在本府協助下，加速各項證照審查作業，已完成探勘及產能測試，並於 112 年 11 月地熱發電廠用地變更程序，裝置容量達 4MW 以上。另本府已於 112 年 10 月推動我國首座火山型地熱發電廠，裝置容量達 1MW。

## （二）零碳翻轉新北先行

本市為達成新北 2050 淨零目標，於 110 年率全國之先提出「零碳翻轉、新北先行」，提出 2030 打造八里區為淨零示範區、三重第二行政中心達成碳中和，以及大型開發案導入零碳設計等三大零碳藍圖，並發表第二本 VLR《2021 新北市地方自願檢視報告》（2021 New Taipei City SDGs Voluntary Local Review, VLR）；111 年發布「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」，推動各部門溫室氣體減量與氣候變遷調適措施，同時也與產業界、公民團體充分溝通對話，完善「新北市氣候變遷因應行動自治條例（草案）」，且於 112 年 6 月依「氣候變遷因應法」規定，將「氣候變遷及能源對策執行委員會」轉型成立「氣候變遷因應推動會」，結合機關、產業、學界、NGO 與民眾的力量，共同實踐 2050 淨零願景。

### 1. 打造八里淨零示範區

本府透過能源結構轉型、使用潔淨能源、車輛及設備電氣化、多元增碳匯等策略，期能於 2030 年打造八里淨零示範區。八里區公有機關及學校自 111 年起於新北市低碳生活網持續揭露建物能耗情形，並藉由推動節能改造讓建築物符合能效規範；112 年已輔導列管業者工業燃料油退場；113 年八里區累計將完成 2 家許可列管業者能源轉型，後續將以示範區執行經驗，作為本市擴大推動全市減碳工作及氣候變遷調適之模範。

### 2. 三重第二行政中心達成碳中和

三重第二行政中心係以生命週期碳盤查管理方式達成 2030 年碳中和，在施工建造階段，掌握工法及原物料排碳來源與結構，並藉由建築物能源效率達一級、裝設再生能源設施及建立能源管理系統等取得黃金級綠建築標章；在營運階段將進行溫室氣體盤查並取得第三方認證，同時規劃所屬機關建置再生能源，取得綠電憑證、設備更新、公務車電動化及自願減量專案，以取得碳抵

換額度，達成機關碳中和。

### (三) 各項節電、近零碳及淨零碳政策

#### 1. 智能路燈

為了加強行人和駕駛者在道路上的安全，同時提升道路照明的有效性，至 113 年 3 月，本市已在不易通報路段安裝了 1 萬 2,700 盞智能路燈。在路燈發生異常時會主動將訊息傳送至系統平臺，以迅速進行燈具修復，進而提升道路使用的安全性。預計至 113 年 10 月，全市將完成 2 萬盞智能路燈的安裝工作，以覆蓋更多難以通報的路段。

#### 2. 推動近零碳建築

為響應近零碳，本府推動「建築能效指標」及車位增設充電樁設備，雙向同步實施以減少碳排放目標前進。本市新建建築物達建築能效 1 或 1+，便能有效節能 50% 以上，「新北淨零碳示範區」4 整體開發區導入建築能效評估指標；公有新建建築 112 年 7 月先行示範推動，預計 119 年公有新建建築物達建築能效 1+；私有建築自 113 年 1 月 1 日申請開放空間獎勵案件及使用類組 A、B、G 類優先推動，預計 119 年起新建建築物全面達建築能效 1+。

此外，同步推行公私有建築物停車位增設充電樁設備，減少碳排放；111 年起集合住宅及公有建築物洽公車位全面附設，非住宅用途之新建建築物預留電動車充電設備分階段提升，114 年達到 5%，119 年達到 10%，139 年達到 30%。

#### 3. 宜居建築

為了減少建築能耗，在建築設計上引進複層外殼遮陽板等設計元素，增加通風並減少過度日照，以減少空調照明耗能，並同時推動「全齡化」，導入通用設計概念，打造全齡化友善建築。

#### 4. 整體開發案件訂定淨零碳容積獎勵

本府於近期推動之整體開發案土管訂定「淨零碳容積獎勵」，

包括申請綠建築獎勵之新建建築物應達建築能效 1 或 1+，並增訂低碳建築標章容積獎勵等規定，其中板橋浮洲整體開發地區已於 112 年 12 月作為全市首例，率先發布實施，後續將陸續納入推動中之各區整開案土管，以鼓勵新建建築朝向近零碳設計。

#### 5. 發布「臺北港特定區都市設計審議原則」

於 113 年 1 月 19 日發布實施「臺北港特定區都市設計審議原則」，要求本計畫區建築開發案於屋頂及露臺應設置百分之六十以上作為屋頂綠化或綠能設施，建築物立面應考量氣候防鏽處理設置遮陽設施，以達建築物節能效果，落實大型開發案導入零碳設計理念。

#### 6. 修訂「新北市都市更新審議原則」

將都更案導入低碳永續發展措施，依都更案規模大小，要求取得不同等級綠建築標章、低碳建築標章及建築能效標示第一級，也針對建築設計或植栽規劃部分，增加節能及固碳的設計規定，透過老舊建物都更重建，翻轉城市樣貌的同時，打造零碳宜居的生活環境；在工業區都更部分，將強化環境品質提升，加強綠化及充電車位比率、配合提供綠色運具等措施，達到節能減碳的目標，已於 112 年 8 月 8 日完成修訂上路。

#### （四）大型開發案導入零碳設計

本府以新北 2050 淨零碳目標，於 110 年率先宣布「零碳翻轉、新北先行」，並陸續提出「2030 氣候願景」之三大零碳藍圖及「新北市 2050 淨零路徑暨氣候行動白皮書」，於都市開發規劃前期，即納入零碳設計理念，本府自 111 年 8 月 10 日發布實施「新北市塭仔圳重要廊道及軸線都市設計審議原則」，續於 112 年 1 月 6 日發布實施「新北市林口特定區計畫（第三種產業專用區）永續發展暨淨零碳示範地區都市設計審議原則」，據以辦理本計畫區都市設計審議，首案臺灣艾司摩爾進駐林口大型智慧廠房於 112 年



7月31日都市設計審議核備、第2案臺灣聚合化學品研發中心於112年10月20日都市設計審議核備、第3案維麒科技新建廠房於113年2月20日都市設計審議核備。

## （五）山海造林

本市推動「農業健康市/式」政策，透過計畫型植樹促進環境生態健康，讓農業永續經營，符合聯合國SDGs永續發展目標，森林覆蓋率已達76%，六都第一。108年至110年每年種植4萬棵樹。111年起辦理「山海造林計畫」，號召民間團體共同響應，媒合公私部門擴大計畫效益，每年持續種植4萬棵樹，並在卯澳灣周邊海域復育500株珊瑚，逐步恢復健康的海洋生態系統，由山到海增加藍綠碳匯，讓新北市成為生態永續的宜居城市。112年更拓展到空域，推出「陸海空植樹」，運用無人機至人力難以到達區域，如自然崩塌地或森林火災發生地，撒播原生植物種子，使其能快速恢復植生，維護山林與生態。113年度以「都市造林—淨零永續」為主軸，號召民間團體響應都市造林，媒合企業及都會型農會於新北市各校園植樹綠美化以落實ESG，預計可與25所學校合作，2030可達100所合作學校。

## （六）有機友善農業

### 1. 友善農業

本市推動友善耕作，農友在生產過程中不使用化學肥料、農藥或基因改造等資材，將農業生產結合自然生態的農耕理念，提供消費者安全的農產品，並持續補助農友有機質肥料及健康秧苗片，降低農友生產成本，擴增本市友善耕作面積，協助農友銷售友善農產品，以增加農民收益。友善耕作面積從最初22公頃至112年12月底止達298公頃，298家農場。

另為營造友善生態環境，保育淺山生物多樣性，於貢寮田寮洋推動國土綠網東北部示範區，並推出輔導友善耕作農產品牌「信

鳥到站」-羽豐米，讓大眾認識支持環境友善。

## 2. 有機農業

持續輔導農友轉型，不使用農藥、化學肥料或除草劑，兼顧生產、生活及生態，將農業與生態結合的農耕理念，促進農業友善環境及資源永續利用，至 112 年 12 月底，有機驗證面積達 341.04 公頃。

### (七) 新北市水土保持數位治理平臺

建置本府「新北市水土保持數位治理平臺」，於 112 年 7 月線上審查系統啟用，申請案件全面數位化後，每年預估減少 50 萬張紙，約 9,450 公斤碳排放量，並落實簡政便民增加水保審查效率，平均水保計畫審查時效縮減 10 日（由 100 天減少至 90 天），113 年將於新北市水土保持數位治理平臺啟用水土保持計畫開工、施工及完工三階段施工管理功能，達到行動治理，提升山坡地管理效率，並成為資訊系統便利之智能城市。

### (八) 協助企業節能及提升「碳」應能力

#### 1. 新北碳健檢中心

企業面對歐盟碳邊境調整機制挑戰，本府為協助廠商降低資源耗用與溫室氣體排放，於 112 年 6 月 15 日成立「新北 Net Zero 碳健檢中心」提供企業碳健檢諮詢輔導，提升新北企業能源使用效率、降低成本，落實節能減碳改善，提升企業「碳」應能力，截至 113 年 3 月止共計協助 360 家企業諮詢輔導。

#### 2. 能源大中小用戶節能輔導

針對轄內中大型用電企業進行現場節能輔導與用電改善建議，112 年度共輔導 50 家次企業，統計企業節電潛力約有 687 萬度電，113 年持續進行中大型用電企業節能輔導。



## 參、結語

感謝各位議員先進、前輩的愛護與鼓勵，作為新北市府最有力的後盾，讓市府團隊專心致志推動市政，重要政策延續再進化，遠大願景創新且改革，新北建設永不停歇，我們永遠期望做得更好、推陳出新，也始終腳踏實地、好好做事，期許莫忘初衷、不失初心，「2024新北市萬金石馬拉松」於113年3月17日舉辦，盼能不斷超越自己，邁向「下一萬步」，推動市政也是如此，市府團隊永遠想得更長遠、更深入、更周全，希望帶給市民下一個躍升發展的光榮十年，報告在此結束，未來正待蓬勃開展，府會攜手共同努力。

再次感謝蔣議長、陳副議長、各位議員女士及先生，給予友宜與市府團隊的支持與指導。敬祝

大會圓滿成功！

各位議員，身體康健、平安喜樂。謝謝！